

台灣高速鐵路股份有限公司

財務報告暨會計師查核報告

民國106及105年度

地址：台北市南港區經貿二路66號13~15樓

電話：(02)87892000

§ 目 錄 §

項	目 頁	次	財 務 報 告 附 註 編 號
一、封 面	1		-
二、目 錄	2		-
三、會計師查核報告	3~7		-
四、資產負債表	8		-
五、綜合損益表	9~10		-
六、權益變動表	11		-
七、現金流量表	12~13		-
八、財務報告附註			
(一) 公司沿革	14		一
(二) 通過財務報告之日期及程序	14		二
(三) 新發布及修訂準則及解釋之適用	14~18		三
(四) 重大會計政策之彙總說明	18~23		四
(五) 重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源	23~24		五
(六) 重要會計項目之說明	25~51		六~二五
(七) 關係人交易	51~53		二六
(八) 質抵押之資產	53		二七
(九) 重大或有負債及未認列之合約承諾	54~58		二八
(十) 重大之災害損失	-		-
(十一) 重大之期後事項	-		-
(十二) 其 他	58		二九、三十
(十三) 附註揭露事項			
1. 重大交易事項相關資訊	58~61		三一
2. 轉投資事業相關資訊	-		-
3. 大陸投資資訊	-		-
(十四) 部門資訊	58		三二
九、重要會計項目明細表	62~72		

會計師查核報告

台灣高速鐵路股份有限公司 公鑒：

查核意見

台灣高速鐵路股份有限公司民國 106 年及 105 年 12 月 31 日之資產負債表，暨民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之綜合損益表、權益變動表、現金流量表，以及財務報告附註（包括重大會計政策彙總），業經本會計師查核竣事。

依本會計師之意見，上開財務報告在所有重大方面係依照證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製，足以允當表達台灣高速鐵路股份有限公司民國 106 年及 105 年 12 月 31 日之財務狀況，暨民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 12 月 31 日之財務績效及現金流量。

查核意見之基礎

本會計師係依照會計師查核簽證財務報表規則及一般公認審計準則執行查核工作。本會計師於該等準則下之責任將於會計師查核財務報告之責任段進一步說明。本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已依會計師職業道德規範，與台灣高速鐵路股份有限公司保持超然獨立，並履行該規範之其他責任。本會計師相信已取得足夠及適切之查核證據，以作為表示查核意見之基礎。

關鍵查核事項

關鍵查核事項係指依本會計師之專業判斷，對台灣高速鐵路股份有限公司民國 106 年度財務報告之查核最為重要之事項。該等事項已於查核財務報告整體及形成查核意見之過程中予以因應，本會計師並不對該等事項單獨表示意見。

茲對台灣高速鐵路股份有限公司民國 106 年度財務報告之關鍵查核事項敘明如下：

關鍵查核事項一：平穩額度費用之負債準備

負債準備之會計政策，請詳附註四(十四)；平穩額度費用之負債準備有關重大會計判斷、估計及假設不確定性，請詳附註五(二)；負債準備明細請詳附註十六。

為符合超額盈餘之主要利益歸於國家之宗旨，台灣高速鐵路股份有限公司依台灣南北高速鐵路興建營運合約規定於民國 105 年起設置財務平穩機制，並應於民國 106 年度起將前一年度平穩額度之提列、挹注、累積額度以及專戶動支、餘額等事項執行情形提報交通部。由於平穩額度費用之提列與剩餘特許期間之獲利狀況攸關，並與特許期間屆滿或提前終止合約而有所不同，而涉及重大估計不確定性，因此平穩額度費用之負債準備提列考量為關鍵查核事項。台灣高速鐵路股份有限公司因無法估計剩餘特許期間於民國 157 年屆滿或提前終止之全部獲利狀況，截至民國 106 年 12 月 31 日止所提列之平穩額度費用負債準備新台幣 4,145,851 仟元，係就截至民國 106 年度止之獲利狀況依台灣南北高速鐵路興建營運合約規定提列。

本會計師已評估管理階層對於上述負債準備所使用之假設是否合理；抽核民國 106 年度負債準備變動之相關合約、文件及憑證；核算相關金額，以確認年底餘額之正確性，並檢視截至查核報告日止負債準備之異動情形，以評估負債準備於資產負債表日之餘額是否適足。

關鍵查核事項二：鐵路運輸收入

有關收入之會計政策，請詳附註四(十五)；收入明細請詳附註二十。

台灣高速鐵路股份有限公司最主要之收入來源為鐵路運輸收入，民國 106 年度相關之收入計新台幣 42,221,888 仟元，佔營業收入之 97%。由於鐵路運輸收入之計算複雜，因此鐵路運輸收入之認列考量為關鍵查核事項。

本會計師已執行控制測試以評估訂位票務自動收費系統、營收管理系統、及帳務系統等票務相關系統之環境，瞭解鐵路運輸收入有關內部控制之設計及執行情形，確認系統正常運作；執行前述系統間之資訊轉換批次排程作業檢核測試，以確認營業收入與金流核帳作業正常；並瞭解票務相關系統之報表產製邏輯，重新計算以驗證收入金額及預收款項餘額之正確性。

管理階層與治理單位對財務報告之責任

管理階層之責任係依照證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會認可並發布生效之國際財務報導準則、國際會計準則、解釋及解釋公告編製允當表達之財務報告，且維持與財務報告編製有關之必要內部控制，以確保財務報告未存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達。

於編製財務報告時，管理階層之責任亦包括評估台灣高速鐵路股份有限公司繼續經營之能力、相關事項之揭露，以及繼續經營會計基礎之採用，除非管理階層意圖清算台灣高速鐵路股份有限公司或停止營業，或除清算或停業外別無實際可行之其他方案。

台灣高速鐵路股份有限公司之治理單位（含審計委員會）負有監督財務報導流程之責任。

會計師查核財務報告之責任

本會計師查核財務報告之目的，係對財務報告整體是否存有導因於舞弊或錯誤之重大不實表達取得合理確信，並出具查核報告。合理確信係高度確信，惟依照一般公認審計準則執行之查核工作無法保證必能偵出財務報告存有之重大不實表達。不實表達可能導因於舞弊或錯誤。如不實表達之個別金額或彙總數可合理預期將影響財務報告使用者所作之經濟決策，則被認為具有重大性。

本會計師依照中華民國一般公認審計準則查核時，運用專業判斷並保持專業上之懷疑。本會計師亦執行下列工作：

1. 辨認並評估財務報告導因於舞弊或錯誤之重大不實表達風險；對所評估之風險設計及執行適當之因應對策；並取得足夠及適切之查核證據以作為查核意見之基礎。因舞弊可能涉及共謀、偽造、故意遺漏、不實聲明或踰越內部控制，故未偵出導因於舞弊之重大不實表達之風險高於導因於錯誤者。
2. 對與查核攸關之內部控制取得必要之瞭解，以設計當時情況下適當之查核程序，惟其目的非對台灣高速鐵路股份有限公司內部控制之有效性表示意見。
3. 評估管理階層所採用會計政策之適當性，及其所作會計估計與相關揭露之合理性。
4. 依據所取得之查核證據，對管理階層採用繼續經營會計基礎之適當性，以及使台灣高速鐵路股份有限公司繼續經營之能力可能產生重大疑慮之事件或情況是否存在重大不確定性，作出結論。本會計師若認為該等事件或情況存在重大不確定性，則須於查核報告中提醒財務報告使用者注意財務報告之相關揭露，或於該等揭露係屬不適當時修正查核意見。本會計師之結論係以截至查核報告日所取得之查核證據為基礎。惟未來事件或情況可能導致台灣高速鐵路股份有限公司不再具有繼續經營之能力。
5. 評估財務報告（包括相關附註）之整體表達、結構及內容，以及財務報告是否允當表達相關交易及事件。

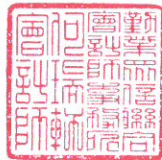
本會計師與治理單位溝通之事項，包括所規劃之查核範圍及時間，以及重大查核發現（包括於查核過程中所辨認之內部控制顯著缺失）。

本會計師亦向治理單位提供本會計師所隸屬事務所受獨立性規範之人員已遵循中華民國會計師職業道德規範中有關獨立性之聲明，並與治理單位溝通所有可能被認為會影響會計師獨立性之關係及其他事項（包括相關防護措施）。

本會計師從與治理單位溝通之事項中，決定對台灣高速鐵路股份有限公司民國 106 年度財務報告查核之關鍵查核事項。本會計師於查核報告中敘明該等事項，除非法令不允許公開揭露特定事項，或在極罕見情況下，本會計師決定不於查核報告中溝通特定事項，因可合理預期此溝通所產生之負面影響大於所增進之公眾利益。

勤業眾信聯合會計師事務所

會計師 何 瑞 軒



何瑞軒

會計師 賴 冠 仲



賴冠仲

證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0930128050 號

證券暨期貨管理委員會核准文號
台財證六字第 0920123784 號

中 華 民 國 107 年 2 月 13 日

台灣高速鐵路股份有限公司

資產負債表

民國 106 年及 105 年 12 月 31 日

單位：新台幣仟元



代 碼	資 產	106年12月31日		105年12月31日	
		金 額	%	金 額	%
	流動資產				
1100	現金及約當現金(附註六)	\$ 7,187,917	2	\$ 237,457	-
1125	備供出售金融資產(附註七)	319,985	-	311,693	-
1135	避險之衍生金融資產(附註八)	5	-	225	-
1150	應收票據及帳款	347,275	-	550,033	-
130X	存貨(附註九)	1,927,723	1	2,005,154	1
1476	其他金融資產(附註十及二七)	9,365,363	2	24,714,305	5
1410	預付款項及其他流動資產(附註十三)	942,548	-	909,415	-
11XX	流動資產合計	<u>20,090,816</u>	<u>5</u>	<u>28,728,282</u>	<u>6</u>
	非流動資產				
1600	不動產、廠房及設備(附註十一)	107,354	-	65,305	-
1821	營運特許權資產(附註十二)	413,166,373	94	426,020,379	92
1801	電腦軟體成本(附註十二)	54,167	-	34,994	-
1840	遞延所得稅資產(附註二二)	4,504,698	1	4,285,765	1
1984	其他金融資產(附註十及二七)	2,122,265	-	2,060,388	1
1990	其他非流動資產(附註十三)	14,784	-	12,259	-
15XX	非流動資產合計	<u>419,969,641</u>	<u>95</u>	<u>432,479,090</u>	<u>94</u>
1XXX	資 產 總 計	<u>\$ 440,060,457</u>	<u>100</u>	<u>\$ 461,207,372</u>	<u>100</u>
	負 債 及 權 益				
	流動負債				
2100	短期借款(附註十四)	\$ 39,888	-	\$ 60,130	-
2170	應付帳款	248,017	-	247,519	-
2209	營運特許權負債(附註十五)	647,850	-	3,180,612	1
2219	其他應付款(附註十四及十七)	2,950,253	1	2,755,992	1
2211	應付工程款	605,926	-	889,292	-
2230	本期所得稅負債	1,102,942	1	474,723	-
2250	負債準備(附註十六)	292,515	-	301,701	-
2320	一年內到期銀行長期借款(附註十四)	-	-	10,944,843	2
2399	其他流動負債(附註十七)	662,017	-	960,682	-
21XX	流動負債合計	<u>6,549,408</u>	<u>2</u>	<u>19,815,494</u>	<u>4</u>
	非流動負債				
2541	銀行長期借款(附註十四)	286,082,766	65	316,279,751	69
2542	長期應付票券(附註十四)	15,963,546	4	-	-
2550	負債準備(附註十六)	4,145,851	1	280,289	-
2611	長期應付利息(附註十四)	9,531,465	2	9,582,166	2
2612	營運特許權負債(附註十五)	54,542,215	12	53,990,329	12
2670	其他非流動負債(附註十七、十八及二二)	226,857	-	195,662	-
25XX	非流動負債合計	<u>370,492,700</u>	<u>84</u>	<u>380,328,197</u>	<u>83</u>
2XXX	負債合計	<u>377,042,108</u>	<u>86</u>	<u>400,143,691</u>	<u>87</u>
	權益(附註十九)				
	股本				
3110	普通股	56,282,930	13	56,282,930	12
3200	資本公積	172,981	-	172,981	-
	保留盈餘				
3310	法定盈餘公積	866,090	-	451,180	-
3350	未分配盈餘	5,695,863	1	4,155,897	1
3300	保留盈餘合計	6,561,953	1	4,607,077	1
3425	備供出售金融資產未實現損益	485	-	693	-
31XX	權益合計	<u>63,018,349</u>	<u>14</u>	<u>61,063,681</u>	<u>13</u>
	負債及權益總計	<u>\$ 440,060,457</u>	<u>100</u>	<u>\$ 461,207,372</u>	<u>100</u>

後附之附註係本財務報告之一部分。

董事長：



經理人：



會計主管：



台灣高速鐵路股份有限公司

綜合損益表

民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元，惟每股盈餘為新台幣元

代 碼		106年度		105年度	
		金 額	%	金 額	%
4000	營業收入(附註二十及二六)	\$ 43,435,042	100	\$ 40,610,906	100
5000	營業成本(附註二一及二六)	(24,613,645)	(57)	(25,973,173)	(64)
5900	營業毛利	18,821,397	43	14,637,733	36
6000	營業費用(附註二一)	(1,066,413)	(2)	(938,237)	(2)
6900	營業淨利	<u>17,754,984</u>	<u>41</u>	<u>13,699,496</u>	<u>34</u>
	營業外收入及支出				
7100	利息收入(附註二一)	96,076	-	115,448	-
7510	利息費用(附註十四、二一及二六)	(7,463,329)	(17)	(8,375,559)	(21)
7625	平穩額度費用(附註十六)	(3,865,562)	(9)	(280,289)	(1)
7590	其他利益及損失(附註二一)	(43,669)	-	(161,521)	-
7000	營業外收入及支出合計	(11,276,484)	(26)	(8,701,921)	(22)
7900	稅前淨利	6,478,500	15	4,997,575	12
7950	所得稅費用(附註二二)	(1,138,595)	(3)	(848,477)	(2)
8200	本年度淨利	<u>5,339,905</u>	<u>12</u>	<u>4,149,098</u>	<u>10</u>

(接次頁)

(承前頁)

代 碼		106年度		105年度	
		金	%	金	%
	其他綜合損益 (稅後淨額)				
	不重分類至損益之項目				
8311	確定福利計畫之再 衡量數	(\$ 9,702)	-	(\$ 57,611)	-
8349	與不重分類之項目 相關之所得稅 (附註二二)	<u>1,649</u>	-	<u>9,794</u>	-
8310		<u>(8,053)</u>	-	<u>(47,817)</u>	-
8360	後續可能重分類至損益 之項目				
8362	備供出售金融資產 未實現利益 (損 失)	<u>(208)</u>	-	<u>138</u>	-
8300	本年度其他綜合損 益 (稅後淨額)	<u>(8,261)</u>	-	<u>(47,679)</u>	-
8500	本年度綜合損益總額	<u>\$ 5,331,644</u>	<u>12</u>	<u>\$ 4,101,419</u>	<u>10</u>
	每股盈餘 (附註二三)				
9710	基本每股盈餘	<u>\$ 0.95</u>		<u>\$ 0.74</u>	

後附之附註係本財務報告之一部分。

董事長：



經理人：



會計主管：



台灣高速鐵路股份有限公司

權益變動表

民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元，惟每股資訊為新台幣元

	股本 普 通 股	資 本 公 積	保 法 定 盈 餘 公 積	留 未 分 配 盈 餘	盈 合 計	備 供 出 售 金 融 資 產 未 實 現 (損) 益	合 計
106 年 1 月 1 日 餘 額	\$ 56,282,930	\$ 172,981	\$ 451,180	\$ 4,155,897	\$ 4,607,077	\$ 693	\$ 61,063,681
105 年度盈餘分配							
法定盈餘公積	-	-	414,910	(414,910)	-	-	-
現金股利—每股 0.6 元	-	-	-	(3,376,976)	(3,376,976)	-	(3,376,976)
	-	-	414,910	(3,791,886)	(3,376,976)	-	(3,376,976)
106 年度淨利	-	-	-	5,339,905	5,339,905	-	5,339,905
106 年度其他綜合損益	-	-	-	(8,053)	(8,053)	(208)	(8,261)
106 年度綜合損益總額	-	-	-	5,331,852	5,331,852	(208)	5,331,644
106 年 12 月 31 日 餘 額	<u>\$ 56,282,930</u>	<u>\$ 172,981</u>	<u>\$ 866,090</u>	<u>\$ 5,695,863</u>	<u>\$ 6,561,953</u>	<u>\$ 485</u>	<u>\$ 63,018,349</u>
105 年 1 月 1 日 餘 額	\$ 56,052,930	\$ -	\$ 40,285	\$ 4,108,952	\$ 4,149,237	\$ 555	\$ 60,202,722
104 年度盈餘分配							
法定盈餘公積	-	-	410,895	(410,895)	-	-	-
現金股利—每股 0.65 元	-	-	-	(3,643,441)	(3,643,441)	-	(3,643,441)
	-	-	410,895	(4,054,336)	(3,643,441)	-	(3,643,441)
105 年度淨利	-	-	-	4,149,098	4,149,098	-	4,149,098
105 年度其他綜合損益	-	-	-	(47,817)	(47,817)	138	(47,679)
105 年度綜合損益總額	-	-	-	4,101,281	4,101,281	138	4,101,419
現金增資 (含員工認股權)	230,000	172,981	-	-	-	-	402,981
105 年 12 月 31 日 餘 額	<u>\$ 56,282,930</u>	<u>\$ 172,981</u>	<u>\$ 451,180</u>	<u>\$ 4,155,897</u>	<u>\$ 4,607,077</u>	<u>\$ 693</u>	<u>\$ 61,063,681</u>

後附之附註係本財務報告之一部分。

董事長：



經理人：



會計主管：



台灣高速鐵路股份有限公司

現金流量表

民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

單位：新台幣仟元

	106年度	105年度
營業活動之現金流量		
稅前淨利	\$ 6,478,500	\$ 4,997,575
調整項目：		
折舊費用	37,137	33,202
攤銷費用	13,865,570	15,683,785
存貨跌價及呆滯損失	14,322	73,585
利息費用	7,463,329	8,375,559
利息收入	(96,076)	(115,448)
外幣兌換淨損失	8,096	27,430
平穩額度費用	3,865,562	280,289
其他項目	9,405	423
營業資產及負債之變動		
避險之衍生金融工具	220	(225)
應收票據及帳款	202,758	(339,845)
存 貨	65,719	77,341
預付款項及其他流動資產	(29,152)	(382,943)
其他非流動資產	(6,455)	(9,818)
應付帳款	1,677	(193,077)
其他應付款	234,236	556,079
爭議加班費負債準備支付	(9,971)	(221,965)
特別股補償金負債準備支付	-	(15,155,212)
其他流動負債	(298,665)	192,246
其他非流動負債	(924)	4,331
營運產生之現金流入	31,805,288	13,883,312
收取之利息	92,008	125,879
支付之利息	(6,381,962)	(6,206,724)
支付之營運特許權負債利息	(3,180,612)	(1,883,383)
退還(支付)之所得稅	(728,768)	11,342
營業活動之淨現金流入	<u>21,605,954</u>	<u>5,930,426</u>
投資活動之現金流量		
取得備供出售金融資產	(372,500)	(235,000)
處分備供出售金融資產價款	365,430	527,426
其他金融資產減少	15,274,999	29,736,684

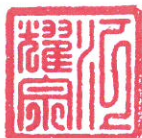
(接次頁)

(承前頁)

	106年度	105年度
取得不動產、廠房及設備	(\$ 36,279)	(\$ 27,759)
處分不動產、廠房及設備價款	-	457
無形資產增加	(1,354,079)	(2,662,900)
處分無形資產價款	530	1,610
投資活動之淨現金流入	<u>13,878,101</u>	<u>27,340,518</u>
籌資活動之現金流量		
短期借款淨增加(減少)	(19,580)	16,811
發行長期應付票券	16,000,000	-
償還銀行長期借款	(41,160,564)	(31,946,529)
其他非流動負債增加	23,525	5,323
發放現金股利	(3,376,976)	(3,643,433)
現金增資	-	390,801
籌資活動之淨現金流出	<u>(28,533,595)</u>	<u>(35,177,027)</u>
匯率變動對現金及約當現金之影響	-	(2,856)
本年度現金及約當現金增加(減少)數	6,950,460	(1,908,939)
年初現金及約當現金餘額	<u>237,457</u>	<u>2,146,396</u>
年底現金及約當現金餘額	<u>\$ 7,187,917</u>	<u>\$ 237,457</u>

後附之附註係本財務報告之一部分。

董事長：



經理人：



會計主管：



台灣高速鐵路股份有限公司

財務報告附註

民國 106 及 105 年度

(除另予註明外，金額係以新台幣仟元為單位)

一、公司沿革

本公司於 87 年 5 月 11 日奉經濟部核准設立於台北市，87 年 7 月 23 日與交通部簽訂台灣南北高速鐵路興建營運合約（興建營運合約）及台灣南北高速鐵路站區開發合約（站區開發合約），從事高速鐵路之興建及營運。104 年 7 月 27 日與交通部簽訂台灣南北高速鐵路興建營運合約第四次增修協議書（興建營運合約第四次增修協議書）及台灣南北高速鐵路站區開發合約終止協議書（站區開發合約終止協議書），並自 104 年 10 月 30 日起生效，高速鐵路之興建及營運特許期間由 35 年延長為 70 年。

本公司於 96 年 1 月 5 日起開始板橋站至左營站之通車營運，96 年 3 月 2 日起台北站加入營運服務，104 年 12 月 1 日起苗栗站、彰化站及雲林站加入營運服務，105 年 7 月 1 日起南港站加入營運服務。

本公司之股票自 105 年 10 月 27 日起在臺灣證券交易所買賣。

二、通過財務報告之日期及程序

本財務報告業已於 107 年 2 月 13 日提報董事會通過。

三、新發布及修訂準則及解釋之適用

- (一) 首次適用修正後之證券發行人財務報告編製準則及經金融監督管理委員會（以下稱「金管會」）認可並發布生效之國際財務報導準則（IFRS）、國際會計準則（IAS）、解釋（IFRIC）及解釋公告（SIC）（以下稱「IFRSs」）

金管會於 105 年 12 月 19 日修正證券發行人財務報告編製準則，該修正除配合金管會認可並發布生效之 IFRSs 新增若干會計項目及非金融資產減損揭露規定外，另配合國內實施 IFRSs 情形，強調若干認列與衡量規定，並新增關係人交易及商譽等揭露。

該修正規定，其他公司或機構與本公司之董事長或總經理為同一人，或具有配偶或二親等以內關係者，除能證明不具控制或重大影響者外，係屬實質關係人。此外，該修正規定應揭露與本公司進行重大交易之關係人名稱及關係，若單一關係人交易金額或餘額達本公司各該項交易總額或餘額 10% 以上者，應按關係人名稱單獨列示。

本公司評估上述修正後之證券發行人財務報告編製準則對本公司財務狀況與財務績效並無重大影響。

(二) 107 年適用之證券發行人財務報告編製準則及金管會認可之 IFRSs 暨提前於 107 年適用之 IFRS 9 之修正

IASB 發布之生效日	新發布 / 修正 / 修訂準則及解釋
2017 年 1 月 1 日	IAS 7 之修正「揭露倡議」
2017 年 1 月 1 日	IAS 12 之修正「未實現損失之遞延所得稅資產之認列」
2017 年 1 月 1 日	2014-2016 週期之年度改善：IFRS 12 之修正「對其他個體之權益之揭露」之修正
2018 年 1 月 1 日	2014-2016 週期之年度改善：IAS 28 之修正「投資關聯企業及合資」之修正
2018 年 1 月 1 日	IFRS 2 之修正「股份基礎給付交易之分類與衡量」
2018 年 1 月 1 日	IFRS 4 之修正「於 IFRS 4『保險合約』下 IFRS 9『金融工具』之適用」
2018 年 1 月 1 日	IFRS 9「金融工具」
2018 年 1 月 1 日	IFRS 9 及 IFRS 7 之修正「強制生效日及過渡揭露」
2018 年 1 月 1 日	IFRS 15「客戶合約之收入」
2018 年 1 月 1 日	IFRS 15 之修正「IFRS 15 之闡釋」
2018 年 1 月 1 日	IAS 40 之修正「投資性不動產之轉換」
2018 年 1 月 1 日	IFRIC 22「外幣交易與預收付對價」
2019 年 1 月 1 日	IFRS 9 之修正「具負補償之提前還款特性」

1. IFRS 9「金融工具」及相關修正

金融資產之分類、衡量與減損

就金融資產方面，所有原屬於 IAS 39「金融工具：認列與衡量」範圍內之金融資產後續衡量係以攤銷後成本衡量或以公允價值衡量。IFRS 9 對金融資產之分類規定如下。

本公司投資之債務工具，若其合約現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息，分類及衡量如下：

- (1) 以收取合約現金流量為目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以攤銷後成本衡量。此類金融資產後

續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益認列於損益。

- (2) 藉由收取合約現金流量與出售金融資產而達成目的之經營模式而持有該金融資產，則該金融資產係以透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產後續係按有效利率認列利息收入於損益，並持續評估減損，減損損益與兌換損益亦認列於損益，其他公允價值變動則認列於其他綜合損益。於該金融資產除列或重分類時，原先累積於其他綜合損益之公允價值變動應重分類至損益。

本公司投資非屬前述條件之金融資產，係以公允價值衡量，公允價值變動認列於損益。惟公司得選擇於原始認列時，將非持有供交易之權益投資指定為透過其他綜合損益按公允價值衡量。此類金融資產除股利收益認列於損益外，其他相關利益及損失係認列於其他綜合損益，後續無須評估減損，累積於其他綜合損益之公允價值變動亦不重分類至損益。

本公司於 107 年適用 IFRS 9 時，將選擇提前追溯適用「具有負補償之提前還款特性」修正。該修正說明於判斷合約現金流量完全為支付本金及流通在外本金金額之利息時，合約條款所約定之提前還款金額可包含由合約任一方支付或收取之合理補償，意即提出提前還款要求之一方亦可能收取合理補償。

本公司以 106 年 12 月 31 日持有之金融資產與當日所存在之事實及情況，評估原分類為備供出售金融資產之基金受益憑證，因其現金流量並非完全為支付本金及流通在外本金金額之利息，且非屬權益工具，依 IFRS 9 將分類為透過損益按公允價值衡量。本公司選擇於適用 IFRS 9 時不重編 106 年度比較資訊，首次適用之累積影響數將認列於首次適用日。追溯適用 IFRS 9 對本公司 107 年 1 月 1 日之影響預計如下：

項 目	106年12月31日帳面金額	首次適用之調整	107年1月1日調整後帳面金額
透過損益按公允價值衡量之金融資產—流動	\$ -	\$ 319,985	\$ 319,985
備供出售金融資產—流動	319,985	(319,985)	-
避險之金融資產—流動	-	5	5
避險之衍生金融資產—流動	5	(5)	-
資產影響		<u>\$ -</u>	
保留盈餘	\$ -	\$ 485	\$ 485
備供出售金融資產未實現損益	485	(485)	-
權益影響		<u>\$ -</u>	

(三) IASB 已發布但尚未經金管會認可並發布生效之 IFRSs

IASB 發布之生效日	新 發 布 / 修 正 / 修 訂 準 則 及 解 釋
2019年1月1日	「2015-2017 週期之年度改善」
2019年1月1日	IFRS 16「租賃」
2019年1月1日	IAS 28之修正「對關聯企業及合資之長期權益」
2019年1月1日	IFRIC 23「所得稅之不確定性之處理」
2019年1月1日	IAS 19之修正「計畫修正、縮減或清償」
2021年1月1日	IFRS 17「保險合約」
未定	IFRS 10及IAS 28之修正「投資者與其關聯企業或合資間之資產出售或投入」

除下列項目外，截至本財務報告通過發布日止，本公司仍持續評估其他準則、解釋之修正對財務狀況與財務績效之影響，相關影響待評估完成時予以揭露。金管會於106年12月19日宣布我國企業應自108年1月1日開始適用IFRS 16「租賃」。

1. IFRS 16「租賃」

IFRS 16規範租賃之會計處理，該準則將取代IAS 17「租賃」及相關解釋。適用IFRS 16時，若本公司為承租人，除低價值標的資產租賃及短期租賃得選擇採用類似IAS 17之營業租賃處

理外，其他租賃皆應於資產負債表上認列使用權資產及租賃負債。綜合損益表應將使用權資產之折舊費用及租賃負債按有效利息法所產生之利息費用分開表達，並於附註揭露相關金額。現金流量表中，償付租賃負債之本金金額表達為籌資活動，支付利息部分則列為營業活動。對於本公司為出租人之會計處理預計無重大影響。

IFRS 16 生效時，本公司得選擇追溯適用至比較期間或將首次適用之累積影響數認列於首次適用日。

2. IFRIC 23 「所得稅之不確定性之處理」

IFRIC 23 釐清當所得稅處理存在不確定性時，公司須假設稅務主管機關將可取具所有相關資料進行審查，若判斷其申報之所得稅處理很有可能被稅務主管機關接受，公司對於課稅所得、課稅基礎、未使用課稅損失、未使用課稅抵減及稅率之決定必須與申報所得稅時所採用之所得稅處理一致。若稅務主管機關並非很有可能接受申報之所得稅處理，公司須採最可能金額或預期值（應採兩者中較能預測不確定性最終結果之方法）評估。若事實及情況改變，公司須重評估其判斷與估計。

公司得選擇在不使用後見之明之前提下追溯適用 IFRIC 23，或將追溯適用 IFRIC 23 之累積影響數認列於首次適用日。

四、重大會計政策之彙總說明

(一) 遵循聲明

本財務報告係依照證券發行人財務報告編製準則及經金管會認可並發布生效之 IFRSs 編製。

(二) 編製基礎

除按公允價值衡量之金融工具外，本財務報告係依歷史成本基礎編製。歷史成本通常係依取得資產所支付對價之公允價值決定。

(三) 資產與負債區分流動與非流動之標準

流動資產包括現金、約當現金、為交易目的而持有之資產及預期於資產負債表日後十二個月內變現或耗用之資產；資產不屬於流動資產者為非流動資產。流動負債包括為交易目的而發生之負債及

須於資產負債日後十二個月內清償之負債；負債不屬於流動負債者為非流動負債。

(四) 外 幣

非衍生金融工具之外幣交易係按交易發生時之匯率換算為新台幣金額入帳。外幣資產及負債於兌換或實際結清時，因適用不同匯率所發生之損失或利益，認列為兌換或結清期間之損益。外幣貨幣性資產及負債之期末餘額，按該日即期匯率予以換算，若有兌換差額，亦列為當年度損益。

(五) 約當現金

約當現金係自取得日起三個月內可隨時轉換成定額現金且價值變動甚小之短期高流動性銀行定期存款及附賣回債券投資。

(六) 備供出售金融資產

備供出售金融資產以公允價值衡量且其公允價值變動列為其他綜合損益，累積之利益或損失於金融資產處分時，認列為當年度損益。若有減損之客觀證據，則認列減損損失。

開放式貨幣市場型基金之公允價值係資產負債表日之淨資產價值。

(七) 應收款之減損評估

應收款主要係鐵路運輸及商品銷售等其他營業產生之應收票據及帳款，應收款按收回之可能性評估提列備抵呆帳，並評估應收款之減損跡象，當有客觀證據顯示，應收款因原始認列後發生之單一或多項事件，致使應收款之估計未來現金流量減少者，該應收款視為已減損。

(八) 存 貨

存貨包括營業上供內部使用非以出售為目的之消耗性及非消耗性零配件、材料、物料等維修備品及銷售之商品，按加權平均成本與淨變現價值孰低計價。

(九) 不動產、廠房及設備

不動產、廠房及設備係按成本減累計折舊衡量。重大之增添、改良及更新作為資本支出，維護及修理支出則列為當年度費用。

不動產、廠房及設備之折舊係資產成本減除殘值後餘額按下列估計耐用年數採直線法計提：機器設備 3~5 年；運輸設備 4 年；辦公設備 3~10 年；租賃改良 2~5 年；其他設備 3~35 年。

不動產、廠房及設備出售或報廢時，其相關成本及累計折舊均自帳上減除。處分不動產、廠房及設備之利益或損失，認列為當年度損益。

(十) 無形資產

1. 營運特許權資產

本公司依照興建營運合約從事高速鐵路之興建及取得特許期間向搭乘高速鐵路乘客收費之權利，適用 IFRIC 12「服務特許權協議」規範下之無形資產模式；取得特許權直接相關之成本，包括高速鐵路營運活動直接相關而於特許權期間屆滿時需無償移轉之高速鐵路興建工程（營運資產及未完工程）及依照興建營運合約於營運期間以利益分享方式支付回饋金予交通部，作為發展高速鐵路相關建設之回饋金於通車營運日折現認列為營運特許權資產—回饋金，相對負債則認列為營運特許權負債。興建營運合約第四次增修協議書於 104 年 10 月 30 日生效，高速鐵路之興建及營運特許期間由 35 年延長為 70 年（自 96 年起算營運特許期計有 61.5 年），應收法定優待票短收差額視為特許期展期成本，認列為營運特許權資產—展期成本。

營運特許權資產之攤銷係按成本減除殘值後餘額按下列估計耐用年數採直線法計提：土地改良物 15~61.5 年；房屋及建築 50~61.5 年；機器設備 3~35 年；運輸設備 3~35 年；其他設備 5 年；回饋金 61.5 年；展期成本（法定優待票短收差額）52.75 年（自 104 年 10 月起算剩餘之營運特許期）。

營運特許權資產後續以成本模式衡量，並於特許期間攤銷。重大之增添、改良及更新作為資本支出，維護及修理支出則列為當年度費用。處分營運特許權資產所產生之利益或損失，認列為當年度損益。

2. 電腦軟體成本按直線法分 5 年攤銷。

(十一) 營運特許權負債

本公司依照興建營運合約於營運期間以利益分享方式支付回饋金予交通部，作為發展高速鐵路相關建設之回饋金係屬取得特許權之必要成本，並折現至通車營運日認列為營運特許權負債，後續按有效利息法計算利息費用。

興建營運合約第四次增修協議及站區開發合約終止協議書於104年10月30日生效，返還地上權可於特許期間分年折減回饋金之價值，報導為營運特許權負債減項（返還地上權待折減回饋金）。

(十二) 資產減損

本公司於資產負債表日針對有減損跡象之資產（主要為無形資產－營運特許權資產），估計資產之可回收金額，可回收金額係使用價值或公允價值減出售成本，若使用價值低於帳面金額時，再評估公允價值減出售成本，若公允價值減出售成本亦低於移轉資產之帳面金額，就帳面金額超過使用價值數及移轉資產帳面金額超過公允價值減出售成本數之較低者認列資產減損損失。當以前年度已認列資產減損之情況不存在或減少時，則迴轉減損損失，惟迴轉減損損失而增加之資產帳面金額，以不超過該資產若以前年度未認列減損損失情況下應有之帳面金額為限。

(十三) 避險會計

公允價值避險之衍生金融工具係以公允價值評價，其公允價值變動列為當年度損益。

(十四) 負債準備

本公司因過去事件負有現時義務（法定或推定義務），且很有可能須清償該義務，當該義務之金額能可靠估計時，認列為負債準備。

認列為負債準備之金額係考量該義務之風險及不確定性，而為資產負債表日清償義務所需支出之最佳估計，負債準備係以清償該義務之估計現金流量衡量，其帳面金額係為該等現金流量之現值。

(十五) 收入認列

興建營運合約下所提供之客運服務係於實際載運乘客提供服務時認列收入，出售車票時，由於載運義務尚未履行，收入之款項以預收款項列帳，俟旅客實際搭乘時始認列收入。

本公司客戶忠誠計畫下因出售車票給予客戶之獎勵積分，原始銷售之已收或應收對價之公允價值係分攤至所給與之獎勵積分及該銷售之其他組成部分。分攤至獎勵積分之對價係按公允價值（即該獎勵積分可單獨銷售之金額）衡量。該對價在原始銷售交易時認列為遞延收入，並於獎勵積分被兌換且本公司之義務已履行時認列為收入。

(十六) 借款成本

直接可歸屬於取得、建造或生產符合要件之資產之借款成本（舉借資金所產生之利息及其他成本），係作為該資產成本之一部分，直到該資產達到預定使用或出售狀態之幾乎所有必要活動已完為止。除上述外，所有其他借款成本則認列為費用。

(十七) 退職後福利

屬確定提撥退休計畫之退休金成本係於員工提供服務期間依應提撥之退休金數額認列。屬確定福利退休計畫之退休金成本係依精算結果認列。

(十八) 稅 捐

所得稅費用係當期所得稅及遞延所得稅之總和。

1. 當期所得稅

當期所得稅係以當期課稅所得為基礎。因部分收益及費損係其他期間之應課稅或可減除項目，或依相關稅法非屬應課稅或可減除項目，致課稅所得不同於綜合損益表所報導之稅前淨利。本公司當期所得稅相關負債係按資產負債表日法定稅率計算。

依所得稅法規定計算之未分配盈餘加徵百分之十所得稅列為股東會決議年度之所得稅費用。

以前年度應付所得稅之調整，列入當期所得稅。

2. 遞延所得稅

遞延所得稅係依財務報告帳載資產及負債帳面金額與計算課稅所得之課稅基礎二者所產生之暫時性差異予以認列。遞延所得稅負債係就所有應課稅暫時性差異予以認列，而遞延所得稅資產則於很有可能有課稅所得以供可減除暫時性差異、虧損扣抵或人才培訓支出等投資抵減使用時認列。

遞延所得稅資產之帳面金額於每一資產負債表日予以重新檢視，並針對已不再很有可能有足夠之課稅所得以供可減除者，調減遞延所得稅資產帳面金額。原未認列為遞延所得稅資產者，亦於每一資產負債表日予以重新檢視，並在未來很有可能產生課稅所得以供其回收所有或部分資產者，調增帳面金額。

五、重大會計判斷、估計及假設不確定性之主要來源

本公司於採用附註四所述之會計政策時，對於不易自其他來源取得資產及負債帳面金額之相關資訊，管理階層必須作出相關之判斷、估計及假設。估計及相關假設係基於歷史經驗及其他視為攸關之因素，實際結果可能與估計有所不同。

估計與基本假設係持續檢視。若估計之修正僅影響當期，則於會計估計修正當期認列。若會計估計之修正同時影響當期及未來期間，則於估計修正當期及未來期間認列。

以下係有關主要假設及估計不確定性之主要來源資訊，該等假設及不確定性具有導致資產及負債帳面金額於未來財務報導期間重大調整之風險。

(一) 爭議加班費

截至 106 年 12 月 31 日止，本公司就爭議加班費提列之負債準備餘額計 286,662 仟元，實際應給付之加班費金額可能因行政訴訟判決結果或與員工簽署協議書確認之金額有所不同，請參閱附註十六之說明。

(二) 平穩額度費用

截至 106 年 12 月 31 日止，本公司依興建營運合約財務平穩機制提列之平穩額度費用負債準備餘額計 4,145,851 仟元，未來實際應

給付之平穩額度費用金額，可能因特許期間獲利狀況及特許期間屆滿或提前終止合約而有所不同，請參閱附註十六及二八(一)3.之說明。

(三) 所得稅

遞延所得稅資產係於未來很有可能有足夠之課稅所得可供可減除暫時性差異使用時方予以認列。遞延所得稅資產之可實現性評估，包含預期未來收入成長、可使用之所得稅抵減及稅務規劃等假設。

截至 106 年及 105 年 12 月 31 日止，與可減除暫時性差異有關之遞延所得稅資產帳面金額分別為 4,504,698 仟元及 4,285,765 仟元。依可減除暫時性差異之可實現性評估結果，本公司於 106 年及 105 年 12 月 31 日止皆尚有 995 仟元之可減除暫時性差異影響數並未認列為遞延所得稅資產。

依據獎勵民間參與交通建設條例第 28 條規定，交通建設開始營運後有課稅所得之年度起，最長以五年為限，免納營利事業所得稅，並可於四年內自行選定延遲開始免稅之期間，延遲期間最長不得超過三年。本公司係符合上開法令所獎勵之民間機構，有關租稅優惠之申請已在進行中，未來是否適用相關租稅優惠尚有不確定性，端視主管機關審核之結果。

(四) 無形資產－營運特許權資產攤銷

本公司考量通車後已累積豐富經驗及發展自主維修能力，透過相關經驗及能力，並評估資產預期使用效益及外在經濟環境變化等因素，檢視營運特許權資產部分項目之預期耐用年限已與先前之估計不同。本公司為使前述資產之攤銷年限能合理反映未來經濟效益並合理分攤成本，經 106 年 9 月 15 日召開資產評估審議委員會審查，進而決定調整其攤銷年限，並即於 106 年 10 月 1 日起，變更營運特許權資產部分項目之攤銷年限。營運特許權資產部分項目之攤銷年限變更使本公司 106 年 10 月 1 日至 12 月 31 日之攤銷費用增加 308,183 仟元。

六、現金及約當現金

	<u>106年12月31日</u>	<u>105年12月31日</u>
庫存現金	\$ 187,023	\$ 179,701
銀行支票存款	19	19
銀行活期存款	89,817	49,729
銀行定期存款	8,058	8,008
附賣回債券	<u>6,903,000</u>	<u>-</u>
	<u>\$ 7,187,917</u>	<u>\$ 237,457</u>

資產負債表日之利率區間如下：

	<u>106年12月31日</u>	<u>105年12月31日</u>
銀行活期存款	0.001%~0.30%	0.001%~0.14%
銀行定期存款	0.62%	0.62%
附賣回債券	0.40%~0.44%	-

七、備供出售金融資產

	<u>106年12月31日</u>	<u>105年12月31日</u>
開放式貨幣市場型基金	<u>\$319,985</u>	<u>\$311,693</u>

八、避險之衍生金融工具

	<u>106年12月31日</u>	<u>105年12月31日</u>
<u>避險之衍生金融資產</u>		
公允價值避險－遠期外匯合約	<u>\$ 5</u>	<u>\$ 225</u>

本公司從事衍生金融工具交易之目的係為規避外幣應付帳款及應付工程款因匯率變動所產生之風險，資產負債表日尚未到期之遠期外匯合約如下：

106年12月31日

	幣 別	到 期 期 間	合 約 金 額
買入遠期外匯合約	美元兌日圓	107年1月	83,929 仟日圓
	新台幣兌美元	107年1月	742 仟美元

105年12月31日

	幣 別	到 期 期 間	合 約 金 額
買入遠期外匯合約	美元兌日圓	106年1月	173,140 仟日圓
	新台幣兌美元	106年1月	1,689 仟美元

九、存 貨

	106年12月31日	105年12月31日
維修備品	\$ 1,919,058	\$ 1,995,508
商 品	<u>8,665</u>	<u>9,646</u>
	<u>\$ 1,927,723</u>	<u>\$ 2,005,154</u>

截至 106 年及 105 年 12 月 31 日止，備抵存貨跌價損失分別為 620,285 仟元及 605,963 仟元。

十、其他金融資產

	106年12月31日	105年12月31日
附賣回債券	\$ 7,655,000	\$ 21,682,200
銀行定期存款	3,789,902	2,945,641
銀行活期存款	37,776	130,463
關稅及其他履約保證金	4,950	16,389
興建營運合約履約保證金	-	<u>2,000,000</u>
	<u>\$ 11,487,628</u>	<u>\$ 26,774,693</u>
流 動	\$ 9,365,363	\$ 24,714,305
非 流 動	<u>2,122,265</u>	<u>2,060,388</u>
	<u>\$ 11,487,628</u>	<u>\$ 26,774,693</u>

(一) 資產負債表日之利率區間如下：

	106年12月31日	105年12月31日
附賣回債券	0.42%~0.44%	0.30%~0.51%
銀行定期存款	0.15%~1.95%	0.15%~1.21%
銀行活期存款	0.05%~0.08%	0.08%

(二) 其他金融資產質押之資訊，請參閱附註二七。

十一、不動產、廠房及設備

	106年12月31日	105年12月31日
土 地	\$ 28	\$ 28
機器設備	46,069	42,691
運輸設備	-	-
辦公設備	11,035	6,695
租賃改良	44	1,114
其他設備	<u>50,178</u>	<u>14,777</u>
	<u>\$107,354</u>	<u>\$ 65,305</u>

	土	地	機	器	設	備	運	輸	設	備	辦	公	設	備	租	賃	改	良	其	他	設	備	合	計	
成 本																									
106年1月1日餘額	\$	28	\$	241,472	\$	310	\$	119,082	\$	79,370	\$	204,090	\$	644,352											
增 加	-		23,881	-				7,056	-			5,342		36,279											
處 分	-		(2,305)	(	68)	(	3,369)	-			(1,063)	(	6,805)												
轉 列	-		-	-	-	-	-	36	-	-	-	42,872		42,908											
106年12月31日餘額		28		263,048		242		122,805		79,370		251,241		716,734											
累計折舊																									
106年1月1日餘額	-		198,781		310		112,387		78,256		189,313		579,047												
折 舊	-		20,503	-		-	2,752		1,070		12,812		37,137												
處 分	-		(2,305)	(	68)	(	3,369)	-			(1,063)	(	6,805)												
轉 列	-		-	-	-	-	-	-	-		1		1												
106年12月31日餘額			216,979		242		111,770		79,326		201,063		609,380												
	\$	28	\$	46,069	\$	-	\$	11,035	\$	44	\$	50,178	\$	107,354											

	土	地	機	器	設	備	運	輸	設	備	辦	公	設	備	租	賃	改	良	其	他	設	備	合	計	
成 本																									
105年1月1日餘額	\$	28	\$	260,124	\$	344	\$	115,931	\$	79,324	\$	214,322	\$	670,073											
增 加	-		21,298	-				3,436		46		2,979		27,759											
處 分	-		(39,950)	(	34)	(	603)	-			(13,211)	(	53,798)												
轉 列	-		-	-	-	-	-	318	-	-	-	318		318											
105年12月31日餘額		28		241,472		310		119,082		79,370		204,090		644,352											
累計折舊																									
105年1月1日餘額	-		220,381		344		110,013		77,211		191,196		599,145												
折 舊	-		18,349	-		-	2,956		1,045		10,920		33,270												
處 分	-		(39,949)	(	34)	(	582)	-			(12,803)	(	53,368)												
轉 列	-		198,781		310		112,387		78,256		189,313		579,047												
105年12月31日餘額		28		42,691		-		6,695		1,114		14,777		65,305											

十二、無形資產

	106年12月31日	105年12月31日
營運特許權資產	\$ 413,166,373	\$ 426,020,379
電腦軟體成本	54,167	34,994
	<u>\$ 413,220,540</u>	<u>\$ 426,055,373</u>

(一) 無形資產變動情形如下：

成 本	營 運 特 許 權 資 產					電 腦 軟 體 成 本	合 計
	營 運 資 產	回 饋 金	展 期 成 本	未 完 工 程	合 計		
106年1月1日餘額	\$ 471,971,397	\$ 69,972,043	\$ 12,701,819	\$ 163,220	\$ 554,808,479	\$ 377,605	\$ 555,186,084
增 加	345,887	-	-	701,599	1,047,486	25,548	1,073,034
處 分	(174,809)	-	-	-	(174,809)	(1,915)	(176,724)
轉 列	261,722	-	-	(313,735)	(52,013)	11,630	(40,383)
106年12月31日餘額	<u>472,404,197</u>	<u>69,972,043</u>	<u>12,701,819</u>	<u>551,084</u>	<u>555,629,143</u>	<u>412,868</u>	<u>556,042,011</u>
累計攤銷							
106年1月1日餘額	115,041,859	13,445,248	300,993	-	128,788,100	342,611	129,130,711
攤 銷	12,505,163	1,097,607	240,793	-	13,843,563	18,077	13,861,640
處 分	(168,964)	-	-	-	(168,964)	(1,915)	(170,879)
轉 列	71	-	-	-	71	(72)	(1)
106年12月31日餘額	<u>127,378,129</u>	<u>14,542,855</u>	<u>541,786</u>	<u>-</u>	<u>142,462,770</u>	<u>358,701</u>	<u>142,821,471</u>
	<u>\$ 345,026,068</u>	<u>\$ 55,429,188</u>	<u>\$ 12,160,033</u>	<u>\$ 551,084</u>	<u>\$ 413,166,373</u>	<u>\$ 54,167</u>	<u>\$ 413,220,540</u>
成 本							
105年1月1日餘額	\$ 464,442,873	\$ 69,972,043	\$ 12,701,819	\$ 5,958,958	\$ 553,075,693	\$ 364,623	\$ 553,440,316
增 加	231,015	-	-	1,893,522	2,124,537	12,082	2,136,619
處 分	(370,620)	-	-	-	(370,620)	-	(370,620)
轉 列	7,668,129	-	-	(7,689,260)	(21,131)	900	(20,231)
105年12月31日餘額	<u>471,971,397</u>	<u>69,972,043</u>	<u>12,701,819</u>	<u>163,220</u>	<u>554,808,479</u>	<u>377,605</u>	<u>555,186,084</u>
累計攤銷							
105年1月1日餘額	101,041,001	12,347,640	60,200	-	113,448,841	323,385	113,772,226
攤 銷	14,324,422	1,097,608	240,793	-	15,662,823	19,226	15,682,049
處 分	(307,219)	-	-	-	(307,219)	-	(307,219)
轉 列	(16,345)	-	-	-	(16,345)	-	(16,345)
105年12月31日餘額	<u>115,041,859</u>	<u>13,445,248</u>	<u>300,993</u>	<u>-</u>	<u>128,788,100</u>	<u>342,611</u>	<u>129,130,711</u>
	<u>\$ 356,929,538</u>	<u>\$ 56,526,795</u>	<u>\$ 12,400,826</u>	<u>\$ 163,220</u>	<u>\$ 426,020,379</u>	<u>\$ 34,994</u>	<u>\$ 426,055,373</u>

(二) 營運資產及未完工程明細如下：

	<u>106年12月31日</u>	<u>105年12月31日</u>
<u>營運資產 (淨額)</u>		
土地改良物	\$ 171,900,000	\$ 175,355,929
房屋及建築	28,781,767	29,323,517
機器設備	31,343,947	34,120,242
運輸設備	112,983,614	118,113,532
其他設備	16,740	16,318
	<u>\$ 345,026,068</u>	<u>\$ 356,929,538</u>
<u>未完工程</u>		
預付設備款	<u>\$ 551,084</u>	<u>\$ 163,220</u>

十三、其他項目資產

	<u>106年12月31日</u>	<u>105年12月31日</u>
<u>預付款項及其他流動資產</u>		
預付款項	\$888,350	\$853,011
其他應收款	41,791	39,180
其 他	12,407	17,224
	<u>\$942,548</u>	<u>\$909,415</u>
<u>其他非流動資產</u>		
其 他	<u>\$ 14,784</u>	<u>\$ 12,259</u>

十四、借款及應付長期票券

(一) 短期借款

	<u>106年12月31日</u>	<u>105年12月31日</u>
日圓信用狀借款	\$ 39,888	\$ 53,250
美元信用狀借款	-	6,880
	<u>\$ 39,888</u>	<u>\$ 60,130</u>

資產負債表日之利率區間如下：

	<u>106年12月31日</u>	<u>105年12月31日</u>
日圓信用狀借款	0.58%~0.83%	0.7%~0.79%
美元信用狀借款	-	2.6%

(二) 銀行長期借款

	106年12月31日	105年12月31日
聯合授信案借款		
甲 1 項額度借款	\$ 130,000,000	\$ 130,000,000
甲 2 項額度借款	156,205,117	176,205,117
丙項額度借款	-	21,160,563
	<u>286,205,117</u>	<u>327,365,680</u>
減：未攤銷銀行長期借款 成本	(<u>122,351</u>)	(<u>141,086</u>)
	<u>286,082,766</u>	<u>327,224,594</u>
減：一年內到期銀行長期 借款		
丙項額度借款	-	(10,946,529)
未攤銷銀行長期借款 成本	<u>-</u>	<u>1,686</u>
	<u>-</u>	(<u>10,944,843</u>)
	<u>\$ 286,082,766</u>	<u>\$ 316,279,751</u>

本公司於 99 年 1 月 8 日與交通部及臺灣銀行完成簽訂台灣南北高速鐵路興建營運計畫三方契約（三方契約）及與臺灣銀行等八家銀行組成之聯合授信銀行團簽訂台灣南北高速鐵路興建營運計畫新臺幣參仟捌佰貳拾億元聯合授信案聯合授信契約（聯合授信契約）。本公司於 104 年 8 月 3 日與交通部及臺灣銀行簽訂三方契約第一次增修協議書，與臺灣銀行等銀行團完成簽訂聯合授信契約第二次增修契約，本公司另於 106 年 2 月 15 日與臺灣銀行等銀行團完成簽訂聯合授信契約第三次增修契約，106 年 4 月 7 日與交通部及臺灣銀行簽訂三方契約第二次增修協議書，106 年 10 月 13 日與臺灣銀行等銀行團完成簽訂聯合授信契約第四次增修契約，聯合授信契約借款之授信銀行包括臺灣銀行、兆豐國際商業銀行、合作金庫商業銀行、臺灣土地銀行、第一商業銀行、臺灣中小企業銀行、彰化商業銀行及華南商業銀行。三方契約與聯合授信契約相關之重要約定如下：

1. 聯合授信契約共分甲 1 項、甲 2 項、甲 3 項、乙項、丙項及丁項等不同額度，主要用途為償還第一聯合授信契約、第二聯合授信契約（不含丁項額度）、公司債及支付營運週轉所需之資金等。

2. 本公司以高鐵資產（係指本公司依興建營運合約規定應移轉予交通部之移轉標的）作為該授信契約之擔保（惟高鐵資產無須設定負擔），擔保價值如有不足，本公司、交通部及臺灣銀行應協商處理，如未能於臺灣銀行依約發出協商通知之日起四十五日內達成處理之合意，就其不足之金額，視為授信契約本金於等額範圍內提前於前開協商期間屆滿時到期，並應即時清償。三方同意如發生擔保價值不足之情形，本公司得提供存款設質予臺灣銀行，該存款設質金額應計入擔保價值。前述擔保價值於每年5月及11月辦理檢視，惟於丙項授信及丁項授信之未清償授信餘額全數清償後，且乙項授信之未清償授信餘額為零時，擔保價值之檢視機制免予適用。
3. 依聯合授信契約規定，本公司於管理銀行（臺灣銀行）開設相關計畫專戶，授權管理銀行依約管理，計畫專戶之款項以存款及金融工具之形式提撥，運用受限制及設質予臺灣銀行之存款及金融工具帳列其他金融資產，請參閱附註十及二七。
4. 聯合授信契約授信期間、償還方式及授信利率如下：

(1) 授信期間及償還方式

	還 款 時 間	還 款 期 數 (六個月為一期)	還 款 比 率
甲 1 項額度借款	110.5.4~129.11.4	第 01 至 40 期	每期 1.5%
	130.5.4~138.11.4	第 41 至 58 期	每期 2.0%
	139.5.4	第 59 期	每期 4.0%
甲 2 項額度借款	110.5.4~129.11.4	第 01 至 40 期	每期 1.5%
	130.5.4~138.11.4	第 41 至 58 期	每期 2.0%
	139.5.4	第 59 期	每期 4.0%
	(106年7月4日提前清償第56至59期，最後一期為137.5.4)		
丙項額度借款	105.5.4~109.5.4	第 01 至 09 期	平均攤還
	(106年3月2日全數提前清償)		
丁項額度借款	102.5.4~106.5.4	第 01 至 09 期	平均攤還
	(105年4月13日全數提前清償)		

(2) 授信利率

甲 1 項額度借款及甲 2 項額度借款授信利率（名目利率）自 99 年 5 月 4 日（首次動用日）起依參考利率（中華郵政公司一年期定期儲金機動利率）按下表所定加碼年利

率計息，並另負擔 5%營業稅，由於前述加碼年利率係逐年提高，若發生提前清償借款時，應補足利息差額予銀行團；106 年及 105 年 12 月 31 日之參考利率均為 1.06%。

授 信 期 間	加 碼 利 率 聯合授信契約 第四次增修契約 生效後（生效日為 106年10月13日）	利 率 聯合授信契約 第四次增修契約 生 效 前
99.5.4~101.5.3	0.10%	0.10%
101.5.4~102.5.3	0.20%	0.20%
102.5.4~103.5.3	0.30%	0.30%
103.5.4~104.5.3	0.40%	0.40%
104.5.4~105.5.3	0.50%	0.50%
105.5.4~106.5.3	0.60%	0.60%
106.5.4~107.5.3	0.70%	0.70%
107.5.4~129.5.3	0.92%	1.08%
129.5.4~139.5.4	1.08%	1.08%

本公司於 105 年 4 月 13 日提前清償 190 億元，包括丙項額度借款 15,152,289 仟元及丁項額度借款 3,847,711 仟元。

本公司分別於 105 年 7 月 4 日及 106 年 3 月 2 日提前清償丙項額度借款 2,000,000 仟元及 21,160,563 仟元。

本公司於 106 年 7 月 4 日提前清償甲 2 項額度借款 20,000,000 仟元，並因提前清償借款而支付利息差額 719,842 仟元。

5. 聯合授信契約甲 1 項及甲 2 項借款繳付利息依聯合授信契約授信利率約定，本公司採有效利息法計算利息費用，依約一年以後繳付之利息帳列長期應付利息，銀行長期借款有效利率、應付利息及利息費用彙整如下：

(1) 有效利率

	106年12月31日	105年12月31日
甲 1 項額度借款	1.93%	2.07%
甲 2 項額度借款	1.92%	2.08%
丙項額度借款	-	1.96%

(2) 應付利息（帳列其他應付款項下）

	<u>106年12月31日</u>	<u>105年12月31日</u>
<u>聯合授信案</u>		
甲 1 項借款利息	\$204,547	\$192,932
甲 2 項借款利息	245,780	261,505
丙項借款利息	<u>-</u>	<u>35,187</u>
	<u>\$450,327</u>	<u>\$489,624</u>

(3) 長期應付利息

	<u>106年12月31日</u>	<u>105年12月31日</u>
<u>聯合授信案</u>		
甲 1 項借款利息	\$ 4,555,466	\$ 4,268,856
甲 2 項借款利息	<u>4,975,999</u>	<u>5,313,310</u>
	<u>\$ 9,531,465</u>	<u>\$ 9,582,166</u>

(4) 利息費用

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
<u>聯合授信案</u>		
利息費用	<u>\$ 6,117,711</u>	<u>\$ 7,186,595</u>
利息資本化	<u>\$ -</u>	<u>\$ 42,272</u>

(三) 應付長期票券

	<u>106年12月31日</u>
應付長期票券	\$ 16,000,000
減：應付長期票券折價	(17,780)
減：未攤銷發行成本	(<u>18,674</u>)
	<u>\$ 15,963,546</u>

本公司於 106 年 1 月 24 日與主辦公司國際票券金融股份有限公司等 10 家金融機構所組成之聯合承銷團簽訂聯合承銷合約，2 年期限內得循環發行 90 天至一年期之免保證商業本票，總承銷額度為 200 億元，並應自簽約日起算 3 個月內全額動用，屆期末動用之額度自動取消。本公司於 106 年 3 月 1 日申請動用 160 億元，剩餘未動用之額度不予動用。應付長期票券之有效利率於 106 年 12 月 31 日為 0.92%。

十五、營運特許權負債

	106年12月31日	105年12月31日
營運特許權負債	\$ 76,793,279	\$ 80,314,799
返還地上權待折減回饋金	(21,603,214)	(23,143,858)
	<u>\$ 55,190,065</u>	<u>\$ 57,170,941</u>
流動	\$ 647,850	\$ 3,180,612
非流動	<u>54,542,215</u>	<u>53,990,329</u>
	<u>\$ 55,190,065</u>	<u>\$ 57,170,941</u>

營運特許權負債係本公司依照興建營運合約須支付予交通部之回饋金，請參閱附註二八(一)2.重大合約之說明，最低回饋金 1,080 億元認列為營運特許權資產及負債，特許期間並分別認列攤銷費用及利息費用，最低回饋金 1,080 億元之營運特許權資產攤銷及營運特許權負債利息於特許期間實際及預計認列情形如下：

期	間	攤銷費用	利息費用	合計
截至 106 年底		\$ 14,542,856	\$ 16,821,236	\$ 31,364,092
107 年度預計		1,097,608	1,535,866	2,633,474
108 年度預計		1,097,608	1,566,583	2,664,191
109 年度預計		1,097,608	1,597,915	2,695,523
110 年度預計		1,097,608	1,629,873	2,727,481
111 至 122 年度預計		13,171,296	14,876,484	28,047,780
123 至 157 年度預計		37,867,459	-	37,867,459
		<u>\$ 69,972,043</u>	<u>\$ 38,027,957</u>	<u>\$ 108,000,000</u>

依高鐵財務解決方案，興建營運合約第四次增修協議書及站區開發合約終止協議書於 104 年 10 月 30 日生效，本公司以返還之地上權公平鑑價價值 22,613,234 仟元，按比例折減依興建營運合約每 5 年年底本公司應支付交通部之營運特許權（回饋金）負債，預計可折減之總金額計 29,784,855 仟元，請參閱附註二八(一)2.之說明。返還地上權待折減回饋金於特許期間實際及預計認列損益情形如下：

期	間	其他利益	利息費用減項	合計
截至 106 年底		\$ 22,613,234	\$ 993,501	\$ 23,606,735
107 年度預計		-	432,064	432,064
108 年度預計		-	440,706	440,706
109 年度預計		-	449,520	449,520
110 年度預計		-	458,510	458,510
111 至 122 年度預計		-	4,397,320	4,397,320
		<u>\$ 22,613,234</u>	<u>\$ 7,171,621</u>	<u>\$ 29,784,855</u>

截至 106 年 12 月 31 日止，本公司累積實際已支付予交通部之回饋金計 7,996,479 仟元（係累積回饋金總額 10,000,000 仟元，扣除返還地上權可折減之回饋金 2,003,521 仟元）。

十六、負債準備

(一) 負債準備

<u>流動負債</u>	106年12月31日	105年12月31日
爭議加班費	\$ 286,662	\$ 293,566
特別股補償金	5,853	5,853
其他	-	2,282
	<u>\$ 292,515</u>	<u>\$ 301,701</u>
 <u>非流動負債</u>		
平穩額度費用	<u>\$ 4,145,851</u>	<u>\$ 280,289</u>

(二) 負債準備變動情形

	106年1月1日	增	加	使	用	106年12月31日		
<u>流動負債</u>								
爭議加班費	\$ 293,566	\$ -	(\$ 6,904)			\$ 286,662		
特別股補償金	5,853	-	-			5,853		
其他	2,282	198	(2,480)			-		
	<u>\$ 301,701</u>	<u>\$ 198</u>	<u>(\$ 9,384)</u>			<u>\$ 292,515</u>		
 <u>非流動負債</u>								
平穩額度費用	<u>\$ 280,289</u>	<u>\$ 3,865,562</u>		\$ -		<u>\$ 4,145,851</u>		
	105年1月1日	增	加	使	用	迴	轉	105年12月31日
<u>流動負債</u>								
爭議加班費	\$ 596,542	\$ -	(\$ 226,854)	(\$ 76,122)				\$ 293,566
特別股補償金	2,148,652	-	(2,142,799)	-				5,853
其他	1,562	720	-	-				2,282
	<u>\$ 2,746,756</u>	<u>\$ 720</u>	<u>(\$ 2,369,653)</u>	<u>(\$ 76,122)</u>				<u>\$ 301,701</u>
 <u>非流動負債</u>								
平穩額度費用	<u>\$ -</u>	<u>\$ 280,289</u>	<u>\$ -</u>	<u>\$ -</u>				<u>\$ 280,289</u>

1. 爭議加班費

本公司業務性質有輪班工作需求，輪班人員有關國定假日業已調移，其經調移後之國定假日（即休假）併同例假排除於計算全年總工作時數之外，惟台灣高速鐵路股份有限公司企業工會（工會）主張應針對國定假日再支付加班費，另有關雙週變形工時加班費計算爭議暨改善休息時數及休假制度等訴求，

工會於 105 年 1 月間主張春節休假不加班，本公司乃於 105 年 1 月 21 日與工會簽署協議書，共同基於維護員工及旅客權益，就工會訴求達成協議，本公司將於完成計算前述爭議之國定假日及雙週加班費，並與個別員工簽署協議書確認金額後，給付員工二分之一金額為激勵獎金，雙方並協議本公司就台北市政府有關勞動檢查裁處書已依法提起行政訴訟並由臺北高等行政法院審理中，若本公司受敗訴之終局判決後，前述激勵獎金抵充應給付員工之加班費，若本公司受勝訴之終局判決後，前述激勵獎金仍維持原給付之性質，無抵充或追繳問題。

本公司評估行政訴訟有可能敗訴，截至 106 年 12 月 31 日止，已就爭議事項估計提列負債準備餘額計 286,662 仟元。

2. 特別股補償金

為執行高鐵財務解決方案，本公司已於 104 年 8 月 7 日收回全部特別股股本，原已提列之收回特別股股本負債準備，則全數減列歸零。本公司股東臨時會於 104 年 9 月 10 日決議通過有關累積未付特別股股息之處理，依高鐵財務解決方案，興建營運合約第四次增修協議書生效，本公司於 104 年 10 月 30 日提列特別股補償金負債準備及費用 15,161,065 仟元，原已提列之特別股訴訟相關遲延利息及裁判費之負債準備，則全數減列歸零；補償金之支付須待特別股股東一併放棄其就訴訟可能得對本公司主張之遲延利息、訴訟費或其他費用之請求權，並與本公司達成訴訟上和解或其他協議，一次了結彼此間之所有權利義務。截至 106 年 12 月 31 日止，本公司已與特別股股東簽署協議書並支付之特別股補償金計 15,155,212 仟元，負債準備餘額計 5,853 仟元，尚未與本公司簽署補償金協議書之特別股股東有關請求及訴訟如下：

特別股股東	特別股類別	請 求 金 額	處 理 情 形
板信商業銀行股份 有限公司	甲 種	收回特別股 10,000 仟元及遲延利息	二審本公司敗訴，由 本公司上訴第三 審，經最高法院民 事庭審理後，發回 台灣高等法院重 新審理。 本公司已依高鐵財 務解決方案收回 特別股。

3. 平穩額度費用

有關平穩額度費用負債準備之提列，請參閱附註二八(一)3. 之說明。

十七、其他項目負債

	106年12月31日	105年12月31日
<u>其他應付款</u>		
應付費用	\$ 2,208,749	\$ 2,001,271
應付利息	450,348	489,642
應付營業稅	258,125	236,871
其 他	33,031	28,208
	<u>\$ 2,950,253</u>	<u>\$ 2,755,992</u>
<u>其他流動負債</u>		
預收款項	\$ 472,176	\$ 803,576
遞延收入	49,762	35,760
代收款	24,369	21,621
其 他	115,710	99,725
	<u>\$ 662,017</u>	<u>\$ 960,682</u>
<u>其他非流動負債</u>		
確定福利負債	\$ 111,553	\$ 104,740
存入保證金	104,167	80,643
遞延收入	11,136	9,171
遞延所得稅負債	1	1,108
	<u>\$ 226,857</u>	<u>\$ 195,662</u>

十八、退職後福利計畫

(一) 確定提撥計畫

本公司所適用「勞工退休金條例」之退休金制度，係屬政府管理之確定提撥退休計畫，依員工每月薪資百分之六提撥退休金至勞工保險局之個人專戶。

(二) 確定福利計畫

本公司所適用「勞動基準法」之退休金制度，係屬確定福利退休計畫。員工退休金之支付，係根據服務年資及核准退休日前六個月平均工資計算。本公司按員工每月薪資總額百分之二提撥員工退休基金，交由勞工退休準備金監督委員會以該委員會名義存入臺灣銀行之專戶。年度終了前，若估算專戶餘額不足給付次一年度內預估達到退休條件之勞工，次年度3月底前將一次提撥其差額。該專戶係委託勞動部勞動基金運用局管理，本公司並無影響投資管理策略之權利。「勞動基準法」之退休金制度暴露於下列風險：

1. 投資風險：勞動部勞動基金運用局透過自行運用及委託經營方式，將勞工退休基金分別投資於國內（外）權益證券與債務證券及銀行存款等標的，惟本公司之計畫資產得分配金額係以不低於當地銀行2年期定期存款利率計算而得之收益。
2. 利率風險：政府公債之利率下降將使確定福利義務現值增加，惟計畫資產之債務投資報酬亦會隨之增加，兩者對確定福利負債之影響具有部分抵銷之效果。
3. 薪資風險：確定福利義務現值之計算係參考計畫成員之未來薪資。因此計畫成員薪資之增加將使確定福利義務現值增加。

資產負債表之確定福利計畫金額如下：

	106年12月31日	105年12月31日
確定福利義務現值	(\$ 662,674)	(\$ 650,217)
計畫資產公允價值	<u>551,121</u>	<u>545,477</u>
確定福利負債	<u>(\$ 111,553)</u>	<u>(\$ 104,740)</u>

確定福利義務現值、計畫資產公允價值及確定福利資產（負債）

變動如下：

	確定福利 義務現值	計畫資產 公允價值	確定福利 資產（負債）
105年1月1日餘額	(\$ 612,392)	\$ 560,423	(\$ 51,969)
當期服務成本	(13,623)	-	(13,623)
利息收入（成本）	(10,340)	9,587	(753)
認列於損益	(23,963)	9,587	(14,376)
再衡量數			
計畫資產精算損失	-	(5,719)	(5,719)
精算損失—經驗調整	(32,274)	-	(32,274)
精算損失—財務假設調整	(19,618)	-	(19,618)
認列於其他綜合損益	(51,892)	(5,719)	(57,611)
雇主提撥	-	19,216	19,216
福利支付	38,030	(38,030)	-
105年12月31日餘額	(650,217)	545,477	(104,740)
當期服務成本	(14,659)	-	(14,659)
利息收入（成本）	(9,587)	8,163	(1,424)
認列於損益	(24,246)	8,163	(16,083)
再衡量數			
計畫資產精算損失	-	(2,816)	(2,816)
精算利益—經驗調整	12,225	-	12,225
精算損失—財務假設調整	(19,111)	-	(19,111)
認列於其他綜合損益	(6,886)	(2,816)	(9,702)
雇主提撥	-	18,972	18,972
福利支付	18,675	(18,675)	-
106年12月31日餘額	(\$ 662,674)	\$ 551,121	(\$ 111,553)

本公司之計畫資產及確定福利義務現值，係由合格精算師進行精算。精算評價於衡量日之主要假設列示如下：

	106年12月31日	105年12月31日
折現率	1.50%	1.50%
未來薪資成長率	2.25%	2.00%

若重大精算假設分別發生合理可能之變動，在所有其他假設維持不變之情況下，將使確定福利義務現值增加（減少）之金額如下，由於精算假設可能彼此相關，僅單一假設變動之可能性不大，故敏感度分析可能無法反映確定福利義務現值實際變動情形。

	106年12月31日	105年12月31日
折現率		
增加 0.5%	(<u>\$ 37,628</u>)	(<u>\$ 38,419</u>)
減少 0.5%	<u>\$ 40,873</u>	<u>\$ 41,860</u>
未來薪資成長率		
增加 0.5%	<u>\$ 40,362</u>	<u>\$ 41,440</u>
減少 0.5%	(<u>\$ 37,544</u>)	(<u>\$ 38,423</u>)

確定福利義務之平均到期期間分析如下：

	106年12月31日	105年12月31日
預期 1 年內支付金額	<u>\$ 27,510</u>	<u>\$ 22,160</u>
確定福利義務平均到期期間	11.9 年	12.4 年

(三) 106 及 105 年度確定提撥計畫及確定福利計畫於綜合損益表認列員工福利費用之金額請參閱附註二一(一)。105 年度確定福利計畫成本資本化為營運特許權資產未完工程之金額為 111 仟元。

十九、權 益

(一) 股 本

	106年12月31日	105年12月31日
額定股數 (仟股)	<u>12,000,000</u>	<u>12,000,000</u>
額定股本	<u>\$ 120,000,000</u>	<u>\$ 120,000,000</u>
已發行且已收足股款之股數 (仟股)	<u>5,628,293</u>	<u>5,628,293</u>
已發行股本	<u>\$ 56,282,930</u>	<u>\$ 56,282,930</u>

已發行之普通股每股面額為 10 元，每股享有一表決權及收取股利之權利。

本公司於 105 年 10 月 25 日為配合初次上市前公開承銷，辦理現金增資發行普通股 23,000 仟股，每股面額 10 元，總計 230,000 仟元，股票發行溢價計 160,801 仟元，實際募集總發行價格計 390,801 仟元。本公司依公司法第 267 條規定保留股份由員工認購計 3,000 仟股，依給與日衡量所給與認股權之公允價值，認列薪資費用及資本公積－認股權各 12,180 仟元，並於認購後將資本公積－認股權轉

列資本公積－股票發行溢價計 11,084 仟元，未行使部分視為逾期失效，轉列資本公積－已失效員工認股權計 1,096 仟元。

本公司於 104 年 11 月 26 日以每股面額 10 元辦理私募普通股現金增資 3,000,000 仟股，總計 30,000,000 仟元。前述私募普通股之權利義務除受證券交易法所規定流通轉讓之限制，且須於股票交付日起滿三年並完成補辦公開發行程序後，始得申請上市掛牌交易外，餘與其他已發行之普通股相同。

(二) 資本公積

	<u>106年12月31日</u>	<u>105年12月31日</u>
股票發行溢價	\$171,885	\$171,885
已失效員工認股權	<u>1,096</u>	<u>1,096</u>
	<u>\$172,981</u>	<u>\$172,981</u>

資本公積中屬超過票面金額發行股票之溢價得用以彌補虧損，亦得於公司無虧損時，用以發放現金或撥充股本，惟撥充股本時每年以實收股本之一定比率為限。已失效員工認股權之資本公積，除可供彌補虧損外，不得作為任何用途。

(三) 保留盈餘及股利政策

依 104 年 5 月公司法之修正，股息及紅利之分派限於股東，員工非屬盈餘分派之對象。

依 105 年 3 月 18 日修正後章程之盈餘分派政策規定，董事會決議分派員工及董事酬勞後，依法繳納稅捐，再提撥 10% 為法定盈餘公積，但法定盈餘公積已達本公司實收資本額時，得不再提列；其餘額再依法令規定提列或迴轉特別盈餘公積後，併同累計未分配盈餘，由董事會擬具盈餘分配議案，提請股東會決議分派股東股息紅利。

本公司股利政策，係配合目前及未來之發展計畫、考量投資環境、資金需求及國內外競爭狀況，並兼顧股東利益等因素，以穩定、平衡之原則分派。每年就可供分配盈餘提撥不低於 60% 分配股東股息紅利，惟累積可供分配盈餘低於實收股本 0.5% 時，得不予分配；

分配股東股息紅利時，得以現金或股票方式為之，其中現金股利不低於股利總額之 50%。

員工酬勞及董事酬勞之分派政策及估列基礎暨實際發放情形，請參閱附註二一(一)員工福利費用之說明。

本公司於 106 年 5 月 24 日及 105 年 6 月 24 日舉行股東常會，分別決議 105 及 104 年度之盈餘分派案如下：

	盈 餘 分 派 案		每 股 股 利 (元)	
	105年度	104年度	105年度	104年度
法定盈餘公積	\$ 414,910	\$ 410,895		
現金股利	<u>3,376,976</u>	<u>3,643,441</u>	\$ 0.60	\$ 0.65
	<u>\$3,791,886</u>	<u>\$4,054,336</u>		

有關本公司董事會通過擬議及股東會決議之盈餘分派情形，請至台灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

(四) 備供出售金融資產未實現損益

	106年度	105年度
年初餘額	\$ 693	\$ 555
備供出售金融資產未實現利益	1,222	1,564
處分備供出售金融資產累計損益轉列損益	(<u>1,430</u>)	(<u>1,426</u>)
年底餘額	<u>\$ 485</u>	<u>\$ 693</u>

二十、收 入

	106年度	105年度
鐵路運輸收入	\$42,221,888	\$ 39,433,807
其他營業收入	<u>1,213,154</u>	<u>1,177,099</u>
	<u>\$43,435,042</u>	<u>\$ 40,610,906</u>

二一、稅前淨利

(一) 員工福利費用

	106年度	105年度
退職後福利		
確定提撥計畫	\$ 167,919	\$ 151,757
確定福利計畫	<u>16,083</u>	<u>14,265</u>
	<u>184,002</u>	<u>166,022</u>

(接次頁)

(承前頁)

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
短期員工福利費用		
薪資費用	\$ 3,719,412	\$ 3,430,984
勞健保費用	320,873	285,193
借調及派遣人員勞務費	24,622	40,265
其他	<u>186,568</u>	<u>174,936</u>
	<u>4,251,475</u>	<u>3,931,378</u>
	<u>\$ 4,435,477</u>	<u>\$ 4,097,400</u>
依功能別彙總		
營業成本	\$ 3,702,723	\$ 3,491,052
營業費用	<u>732,754</u>	<u>606,348</u>
	<u>\$ 4,435,477</u>	<u>\$ 4,097,400</u>

截至 106 年及 105 年 12 月 31 日止，本公司員工人數分別為 4,412 人及 4,334 人，借調及派遣人員分別為 11 人及 17 人。

依 105 年 3 月 18 日修正後之章程規定，本公司每年決算如有獲利，應提撥百分之一以上為員工酬勞，並提撥百分之一以下為董事酬勞，但本公司尚有累積虧損時，應預先保留彌補數額。本公司之員工酬勞及董事酬勞係以扣除當期員工酬勞及董事酬勞前之稅前淨利按前述政策估列。106 及 105 年度估計以現金支付之員工酬勞分別為 105,879 仟元及 50,996 仟元，董事酬勞分別為 33,087 仟元及 50,996 仟元。

有關員工酬勞及董事酬勞之提列數額，年度終了後財務報告通過日前經董事會決議之發放金額有重大變動時，該變動調整原提列年度費用，財務報告通過日後若金額仍有變動，則依會計估計變動處理，於次一年度調整入帳。

本公司董事會於 107 年 2 月 13 日決議以現金配發 106 年度員工酬勞 105,879 仟元及董事酬勞 33,087 仟元，有關酬勞與本公司 106 年度財務報告認列之金額並無差異。

本公司董事會於 106 年 3 月 21 日決議以現金配發 105 年度員工酬勞 81,593 仟元及董事酬勞 50,996 仟元，並於 106 年 5 月 24 日報告股東常會，與本公司 105 年度財務報告帳列之員工酬勞 50,996 仟

元及董事酬勞 50,996 仟元之差異分別為 30,597 仟元及 0 仟元，該估計差異調整列為 106 年度費用。

有關本公司董事會決議通過及股東會報告之員工酬勞及董事酬勞資訊，請至台灣證券交易所「公開資訊觀測站」查詢。

(二) 折舊及攤銷

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
依資產別彙整		
不動產、廠房及設備	\$ 37,137	\$ 33,202
無形資產	13,861,640	15,681,995
其他非流動資產	<u>3,930</u>	<u>1,790</u>
	<u>\$13,902,707</u>	<u>\$15,716,987</u>
折舊費用依功能別彙總		
營業成本	\$ 27,232	\$ 26,978
營業費用	<u>9,905</u>	<u>6,224</u>
	<u>\$ 37,137</u>	<u>\$ 33,202</u>
攤銷費用依功能別彙總		
營業成本	\$13,862,560	\$15,681,460
營業費用	<u>3,010</u>	<u>2,325</u>
	<u>\$13,865,570</u>	<u>\$15,683,785</u>

(三) 利息收入

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
附賣回債券利息	\$ 69,111	\$ 98,148
銀行存款利息	<u>26,965</u>	<u>17,300</u>
	<u>\$ 96,076</u>	<u>\$115,448</u>

(四) 利息費用

	<u>106年度</u>	<u>105年度</u>
銀行借款利息	\$ 6,125,535	\$ 7,198,567
營運特許權負債利息	1,199,736	1,176,212
商業本票利息	137,044	-
其他利息	<u>1,014</u>	<u>780</u>
	<u>\$7,463,329</u>	<u>\$8,375,559</u>

利息資本化相關資訊如下：

	106年度	105年度
利息資本化金額	\$ -	\$ 44,248
利息資本化利率	-	2.10%~2.25%

(五) 其他利益及損失

	106年度	105年度
外幣兌換淨損失	(\$ 38,719)	(\$ 68,810)
長期借款提前清償作業費及 借款成本攤銷	(11,433)	(13,325)
處分無形資產淨損失	(5,315)	(61,792)
賠償損失	(880)	(29,052)
處分備供出售金融資產利益	1,430	1,426
其他	11,248	10,032
	<u>(\$ 43,669)</u>	<u>(\$ 161,521)</u>

二二、所得稅

(一) 認列於損益之所得稅

	106年度	105年度
當期所得稅	(\$ 1,356,986)	(\$ 487,305)
遞延所得稅	218,391	(361,172)
所得稅費用	<u>(\$ 1,138,595)</u>	<u>(\$ 848,477)</u>

會計所得與所得稅費用調節如下：

	106年度	105年度
稅前淨利按法定稅率 (17%)		
計算之所得稅費用	(\$ 1,101,345)	(\$ 849,588)
稅法規定不可減除之費損	(8,041)	(17,738)
未認列投資抵減之變動	-	9,381
未認列暫時性差異之變動	-	(265)
未分配盈餘加徵	(30,939)	(5,462)
其他	1,730	15,195
所得稅費用	<u>(\$ 1,138,595)</u>	<u>(\$ 848,477)</u>

本公司 106 及 105 年度所適用之稅率為 17%。依 107 年 1 月修正之所得稅法，營利事業所得稅稅率由 17%調整為 20%，並自 107 年度施行；此外，未分配盈餘所適用之稅率由 10%調整為 5%，自 107 年度之未分配盈餘適用。本公司 106 年 12 月 31 日已認列之遞延所得稅資產預計因前述稅率變動而於 107 年調整增加 794,947 仟元。

(二) 認列於其他綜合損益之所得稅

	106年度	105年度
遞延所得稅		
確定福利計畫再衡量數	\$ 1,649	\$ 9,794

(三) 遞延所得稅資產與負債

106 年度

	年 初 餘 額	認 列 於 損 益	認 列 於 其 他 綜 合 損 益	年 底 餘 額
<u>遞 延 所 得 稅 資 產</u>				
暫時性差異				
回饋金	\$ 4,145,509	(\$ 418,220)	\$ -	\$ 3,727,289
負債準備	97,943	655,585	-	753,528
應付休假給付	22,877	(22,877)	-	-
遞延收入	6,079	2,380	-	8,459
確定福利退休計畫	12,853	-	1,649	14,502
其 他	504	416	-	920
	<u>\$ 4,285,765</u>	<u>\$ 217,284</u>	<u>\$ 1,649</u>	<u>\$ 4,504,698</u>

遞 延 所 得 稅 負 債

暫時性差異				
其 他	\$ 1,108	(\$ 1,107)	\$ -	\$ 1

105 年度

	年 初 餘 額	認 列 於 損 益	認 列 於 其 他 綜 合 損 益	年 底 餘 額
<u>遞 延 所 得 稅 資 產</u>				
暫時性差異				
回饋金	\$ 4,008,144	\$ 137,365	\$ -	\$ 4,145,509
負債準備	466,219	(368,276)	-	97,943
應付休假給付	19,977	2,900	-	22,877
遞延收入	10,920	(4,841)	-	6,079
確定福利退休計畫	3,059	-	9,794	12,853
其 他	914	(410)	-	504
	4,509,233	(233,262)	9,794	4,285,765
虧損扣抵	130,643	(130,643)	-	-
投資抵減	1,892	(1,892)	-	-
	<u>\$ 4,641,768</u>	<u>(\$ 365,797)</u>	<u>\$ 9,794</u>	<u>\$ 4,285,765</u>

遞 延 所 得 稅 負 債

暫時性差異				
其 他	\$ 5,733	(\$ 4,625)	\$ -	\$ 1,108

(四) 未認列為遞延所得稅資產之項目如下：

	106年12月31日	105年12月31日
可減除暫時性差異	<u>\$ 995</u>	<u>\$ 995</u>

(五) 兩稅合一相關資訊

	106年12月31日	105年12月31日
股東可扣抵稅額帳戶餘額	<u>\$298,394</u>	<u>\$ 13,657</u>

本公司未分配盈餘皆屬 87 年度以後之盈餘，105 年度實際盈餘分配適用之稅額扣抵比率為 11.71%。依 107 年 1 月修正之所得稅法，兩稅合一部分設算扣抵制及有關營利事業設置股東可扣抵稅額帳戶等規定，均自 107 年 1 月 1 日起廢除。

(六) 所得稅核定情形

本公司截至 103 年度止之所得稅申報案件，業經稅捐稽徵機關核定。

二三、每股盈餘

	106 年度	105 年度
基本每股盈餘（新台幣元）	<u>\$ 0.95</u>	<u>\$ 0.74</u>

用以計算每股盈餘之淨利及普通股加權平均股數如下：

	106 年度	105 年度
屬於普通股股東之本期淨利	<u>\$ 5,339,905</u>	<u>\$ 4,149,098</u>
用以計算基本每股盈餘之普通股加權平均股數（仟股）	<u>5,628,293</u>	<u>5,609,566</u>

二四、資本風險管理

本公司之資本管理係以確保具有必要之財務資源及營運計畫，以支應未來十二個月所需之營運資金、特許期間資本支出、回饋金及長短期借款償還需求暨其他營業需求。

二五、金融工具

(一) 金融工具之種類

	<u>106年12月31日</u>	<u>105年12月31日</u>
<u>金融資產</u>		
備供出售金融資產	\$ 319,985	\$ 311,693
避險之衍生金融資產	5	225
放款及應收款		
其他金融資產	11,487,628	26,774,693
其他(註1)	7,552,436	802,123
<u>金融負債</u>		
以攤銷後成本衡量之金融負債(註2)	369,294,384	396,719,474

註1：餘額包含現金及約當現金、應收票據及帳款及其他應收款等以攤銷後成本衡量之放款及應收款，惟不包含應收退稅款。

註2：餘額包含短期借款、應付帳款、營運特許權負債、其他應付款、應付工程款、銀行長期借款(含一年內到期)、長期應付票券及長期應付利息等以攤銷後成本衡量之金融負債，惟不包含應付短期員工福利及應付營業稅。

(二) 公允價值之資訊

1. 非按公允價值衡量之金融工具

本公司非按公允價值衡量之金融資產及金融負債之帳面金額趨近其公允價值。

2. 以重複性基礎按公允價值衡量之金融工具

下表列示金融工具於原始認列後以公允價值衡量方式之分析，衡量方式係基於公允價值可觀察之程度分為第1至3級：

(1) 第1級公允價值衡量係指以來自活絡市場相同資產或負債之公開報價。

(2) 第2級公允價值衡量係指除第1級之公開報價外，以屬於該資產或負債直接(亦即價格)或間接(亦即由價格推導而得)可觀察之輸入值推導公允價值。

(3) 第 3 級公允價值衡量係指以評價技術就非以可觀察市場資料為基礎之資產或負債之輸入值（不可觀察之輸入值）推導公允價值。

106 年 12 月 31 日

	第 1 級	第 2 級	第 3 級	合 計
備供出售金融資產				
開放式貨幣市場				
型基金	\$ 319,985	\$ -	\$ -	\$ 319,985
避險之衍生金融資產				
遠期外匯合約	\$ -	\$ 5	\$ -	\$ 5

105 年 12 月 31 日

	第 1 級	第 2 級	第 3 級	合 計
備供出售金融資產				
開放式貨幣市場				
型基金	\$ 311,693	\$ -	\$ -	\$ 311,693
避險之衍生金融資產				
遠期外匯合約	\$ -	\$ 225	\$ -	\$ 225

106 及 105 年度無第 1 級與第 2 級公允價值層級間移轉之情形。

3. 衡量公允價值所採用之評價技術及假設

金融資產及金融負債之公允價值係依下列方式決定：

- (1) 具標準條款與條件並於活絡市場交易之金融資產及金融負債，其公允價值係分別參照市場報價決定。
- (2) 衍生金融工具因無市場價格可供參考，故採用評價方法估計。遠期外匯合約公允價值係以遠期匯率報價及由配合合約到期期間之報價利率推導之殖利率曲線衡量。

(三) 財務風險管理目的

本公司財務風險管理目標，係為管理與營運活動相關之市場風險（包含匯率風險、利率風險及其他價格風險）、信用風險及流動性風險。為降低相關財務風險，本公司致力於辨認、評估並規避市場之不確定性，以降低市場變動對公司財務績效之潛在不利影響。

本公司之重要財務活動係經董事會依相關規範及內部控制制度進行複核。本公司並依照整體財務風險管理及權責劃分訂有相關之財務操作程序。

1. 市場風險

(1) 匯率風險

本公司以外幣計價之存款、應付帳款及應付工程款等資產負債項目暴露於外幣匯率波動之風險。為避免因匯率變動造成價值下跌及未來現金流量之波動，本公司使用遠期外匯合約規避匯率風險。此類衍生金融工具之使用，可協助本公司減少但仍無法完全排除外幣匯率變動所造成之影響。

本公司於資產負債表日之外幣計價貨幣性資產與負債帳面金額如下：

		106年12月31日		
		外	幣 匯 率	新 台 幣
<u>金 融 資 產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美 元		\$ 21,249	29.848	\$ 634,227
日 圓		3	0.2650	1
<u>金 融 負 債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美 元		20	29.848	610
日 圓		847,777	0.2650	224,661
		105年12月31日		
		外	幣 匯 率	新 台 幣
<u>金 融 資 產</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美 元		\$ 20,947	32.279	\$ 676,136
日 圓		3	0.2757	1
<u>金 融 負 債</u>				
<u>貨幣性項目</u>				
美 元		1,092	32.279	35,249
日 圓		1,206,188	0.2757	332,546

本公司貨幣性資產與負債主要受到美元及日圓匯率波動之影響，有關外幣匯率風險之敏感度分析，主要係針對資產負債表日之外幣貨幣性項目及匯率相關衍生金融工具計算。當美元兌新台幣貶值 1% 時，本公司 106 及 105 年度之稅前淨利將分別減少 6,336 仟元及 6,408 仟元。當日圓兌新台幣升值 1% 時，本公司 106 及 105 年度之稅前淨利將分別減少 2,024 仟元及 3,325 仟元。

主要外幣未實現兌換損益如下：

外幣	106年度		105年度	
	匯率	兌換淨(損)益	匯率	兌換淨(損)益
美元	29.848	(\$ 12,436)	32.279	(\$ 31,870)
日圓	0.2650	4,211	0.2757	4,386

(2) 利率風險

本公司 106 年及 105 年 12 月 31 日之聯合授信案借款分別為 286,205,117 仟元及 327,365,680 仟元，係屬浮動利率之債務，若市場利率增加 1%，在所有其他變數維持不變之情況下，本公司 106 及 105 年度之稅前淨利將分別減少 2,862,051 仟元及 3,273,657 仟元。

(3) 其他價格風險

本公司因開放式貨幣基金（帳列備供出售金融資產）之投資而產生權益價格暴險。

若基金價格下跌 1%，106 及 105 年度稅前其他綜合損益將因備供出售金融資產公允價值之變動分別減少 3,200 仟元及 3,117 仟元。

2. 信用風險

信用風險係指交易對方拖欠合約義務而造成公司財務損失之風險，係以資產負債表日公允價值為正數之金融資產為評估對象。截至資產負債表日止，本公司可能因交易對方未履行義務造成財務損失之最大信用風險暴險主要係來自於資產負債表所認列之金融資產帳面金額。

本公司之交易對方均為信用良好之金融機構及公司組織，因此不預期有重大之信用風險。

3. 流動性風險

本公司係透過管理及維持足夠部位之現金及約當現金以支應營運並減輕現金流量波動之影響，本公司管理階層監督銀行融資額度使用狀況並確保借款合同條款之遵循。

除本公司操作之一年內到期衍生金融工具及非衍生金融負債外，銀行長期借款及利息（請參閱附註十四(二)之說明）、長期應付票券暨營運特許權負債按未折現現金流量之到期分析如下：

106 年 12 月 31 日

還款期間	銀行長期借款 (含一年內到期)	長期應付票券	銀行長期 借款利息	營運特許權負債	合 計
107.1.1~107.3.31	\$ -	\$ -	\$ 1,553,750	\$ -	\$ 1,553,750
107.4.1~107.12.31	-	-	4,661,250	647,850	5,309,100
108 年度	-	16,000,000	9,009,809	-	25,009,809
109 年度	-	-	8,983,815	147,511	9,131,326
110 年度	9,186,153	-	9,347,843	161,106	18,695,102
111 年度	9,186,153	-	9,260,614	9,817,138	28,263,905
112~122 年度	101,047,688	-	86,161,354	59,445,061	246,654,103
123~139 年度	<u>166,785,123</u>	-	<u>54,305,674</u>	-	<u>221,090,797</u>
	<u>\$ 286,205,117</u>	<u>\$ 16,000,000</u>	<u>\$ 183,284,109</u>	<u>\$ 70,218,666</u>	<u>\$ 555,707,892</u>

105 年 12 月 31 日

還款期間	銀行長期借款 (含一年內到期)	銀行長期借款利息	營運特許權負債	合 計
106.1.1~106.3.31	\$ -	\$ 1,529,000	\$ -	\$ 1,529,000
106.4.1~106.12.31	10,946,529	4,587,000	3,180,612	18,714,141
107 年度	10,214,034	9,986,162	56,972	20,257,168
108 年度	-	10,032,596	-	10,032,596
109 年度	-	10,006,629	147,511	10,154,140
110 年度	9,186,154	10,390,325	161,106	19,737,585
111~122 年度	110,233,842	107,387,171	69,853,078	287,474,091
123~139 年度	<u>186,785,121</u>	<u>68,698,542</u>	-	<u>255,483,663</u>
	<u>\$ 327,365,680</u>	<u>\$ 222,617,425</u>	<u>\$ 73,399,279</u>	<u>\$ 623,382,384</u>

二六、關係人交易

本公司為行政院交通部持有普通股達發行股數 43% 之公司，依 IAS 24 規定，屬於受中央政府重大影響之政府關係個體，本公司與其他受行政院控制之政府關係個體（例如國營事業）互為關係人，但與其他受行政院重大影響而未達控制程度之政府關係個體非關係人，本公司免揭露與政府關係個體間之交易及未結清餘額，除附註二八與交通部

簽訂之興建營運合約外，關係人之名稱及關係暨其他個別重大交易之性質及金額如下：

(一) 關係人名稱及關係

<u>關 係 人 名 稱</u>	<u>與 本 公 司 之 關 係</u>
行政院交通部 臺灣銀行	對本公司有重大影響力之大股東 受中央政府控制之政府關係個體

(二) 營業收入

本公司從事南北高速鐵路之經營，依興建營運合約所訂及交通部核定之費率標準、調整時機與方式，本公司票價之訂定及調整於報請交通部備查後公告實施，對各關係人提供之運輸服務、收費標準與一般搭乘旅客相同。

(三) 營業成本

1. 回 饋 金

依興建營運合約，本公司於營運期間應以利益分享方式每年提出稅前利益百分之十之效益回饋交通部，作為發展高速鐵路相關建設之用。本公司就特許期間最低之回饋金 1,080 億元認列營運特許權資產及負債，並分別於特許期間認列攤銷費用及利息費用，請參閱附註十五及二八(一)2.之說明。

2. 租 金

本公司與交通部簽訂興建營運合約暨台北車站及隧道段相關協議書，交通部交付本公司用地、台北車站及隧道供高速鐵路使用並收取租金，租金依「獎勵民間參與交通建設使用公有土地租金優惠辦法」及協議書公式計算，未來租金係依據未來公有土地申報地價及使用量等因素變動結果而決定，本公司於每年底前繳交次年之租金，請參閱附註二八(二)之說明。

(四) 營業外收入及支出一利息費用

本公司就回饋金營運特許權負債認列之利息費用及終止站區開發合約返還地上權待折減回饋金按利息法認列之利息費用減項，請參閱附註十五之說明。

(五) 銀行長期借款

本公司與交通部及臺灣銀行簽訂台灣南北高速鐵路興建營運計畫三方契約及聯合授信契約，若發生興建營運合約期前終止時，交通部就聯合授信契約甲項授信餘額承擔債務，有關聯合授信契約重要約定暨授信期間、償還方式、授信利率及提前清償聯合授信契約借款等事項，請參閱附註十四(二)之說明。

(六) 對主要管理階層之獎酬

對董事及其他主要管理階層之薪酬總額如下：

	106年度	105年度
短期員工福利	\$ 94,365	\$126,187
退職後福利	843	944
	<u>\$ 95,208</u>	<u>\$127,131</u>

二七、質押之資產

質押資產	質押擔保標的	106年12月31日	105年12月31日
其他金融資產			
一流動			
附賣回債券	聯合授信專戶控管	\$ 1,450,000	\$21,682,200
定期存款	履約保證書保證金	27,000	-
定期存款	辦公室租賃履約保證金	17,232	17,232
定期存款	購油保證	3,120	-
定期存款	電子憑證預收款信託	-	28,500
定期存款	聯合授信專戶控管	-	4,749
活期存款	專案補助款	27,000	-
活期存款	電子憑證預收款信託	9,375	47,705
活期存款	聯合授信專戶控管	1,401	82,758
		<u>1,535,128</u>	<u>21,863,144</u>
其他金融資產			
一非流動			
定期存款	興建營運合約履約保證金	2,000,000	-
定期存款	電子憑證預收款信託	68,000	-
定期存款	關稅保證金	42,315	42,239
定期存款	停車場租賃履約保證金	7,000	-
定期存款	購油保證	-	1,320
		<u>2,117,315</u>	<u>43,559</u>
		<u>\$ 3,652,443</u>	<u>\$21,906,703</u>

二八、重大或有負債及未認列之合約承諾

(一) 興建營運合約

興建營運合約重大合約承諾如下：

1. 高速鐵路之興建營運特許期間，含特許興建期及特許營運期，自簽約日起算共 70 年，並得依合約之規定展延之。
2. 營運期間以利益分享方式每年提出稅前淨利百分之十之效益回饋交通部，作為發展高速鐵路相關建設之用，但其累積之回饋金總額若低於下表時，以下表為準：

全線營運第 5 年年底止	20 億元
全線營運第 10 年年底止	100 億元
全線營運第 15 年年底止	250 億元
全線營運第 20 年年底止	480 億元
全線營運第 25 年年底止	750 億元
122 年 7 月 23 日止	1,080 億元

有關站區開發合約終止協議書，本公司返還地上權經雙方委請公正專業鑑價機構之鑑價結果為 22,613,234 仟元，可折減之回饋金總計 29,784,855 仟元，交通部同意其每五年底之當期折減金額如下：

全線營運第 10 年年底止	2,003,521 仟元
全線營運第 15 年年底止	4,252,245 仟元
全線營運第 20 年年底止	6,520,109 仟元
全線營運第 25 年年底止	7,654,041 仟元
122 年 7 月 23 日止	9,354,939 仟元

本公司自 102 年起採用經金管會認可之 IFRSs 編製財務報告並認列回饋金為營運特許權負債，請參閱附註十五之說明。

3. 本公司應自 105 年起設置財務平穩機制

(1) 計算自 105 年起至計算年度止之期間，按各該年度稅後淨利（虧損）加計會計政策變動追溯適用損益影響數之年平均價值超過 35 億元時，依以下規定提列平穩額度：

A. 本公司當年度 EBT 超過 A1 但小於 A2 時，視為營業激勵，不予提列。

B.本公司當年度 EBT 超過 A2 但小於 A3 時，提列列入當年度平穩額度之金額為： $(EBT - A2) \times 50\%$ 。

C.本公司當年度 EBT 超過 A3 時，提列列入當年度平穩額度之金額為： $(A3 - A2) \times 50\% + (EBT - A3) \times 70\%$ 。

EBT = 未計列平穩額度及依公司法第 235 之 1 條訂定酬勞之稅前利益（損失）

$A1 = \text{稅後淨利 } 35 \text{ 億元} \div (1 - \text{法定營利事業所得稅率})$

$A2 = \text{稅後淨利 } 40 \text{ 億元} \div (1 - \text{法定營利事業所得稅率})$

$A3 = \text{稅後淨利 } 45 \text{ 億元} \div (1 - \text{法定營利事業所得稅率})$

(2) 本公司當年度 EBT 低於 A1 時，由累積平穩額度中挹注之金額為 $(A1 - EBT)$ ，但以累積平穩額度歸零為限。

(3) 本公司應於臺灣銀行開立「台灣高速鐵路股份有限公司平穩機制專戶」（專戶）。

A. 若任一年度終了時之累積平穩額度扣除專戶餘額超過 100 億元時，且於交通部確認本公司依規定提送執行報告內容後一個月內，本公司應將超過部分扣除相關稅賦後，提撥等額現金存入專戶，專戶淨孳息亦應提列平穩額度。

B. 交通部得因下列事項要求本公司動支專戶，本公司應配合辦理：

a. 票價優待或調降票價；

b. 辦理台灣南北高速鐵路相關建設；

c. 配合政府政策。

C. 專戶金額動支時，本公司同額扣減累積平穩額度。

D. 除支付專戶產生之稅賦外，非經交通部同意，本公司不得自行動支專戶金額。

(4) 特許期間屆滿、提前終止平穩額度及專戶之處理

A. 特許期間屆滿時，如累積平穩額度超過專戶餘額，本公司應就該超過部分減除相關稅賦後，提撥等額現金至專

戶，並將專戶餘額扣除相關稅賦後，依交通部指示匯付至指定帳戶。

B.依合約合意終止或不可抗力或除外情事終止時，本公司應將終止日之專戶餘額扣除相關稅賦後，依交通部指示匯付至指定帳戶，而累積平穩額度扣除專戶餘額後歸屬本公司。

C.依合約可歸責於本公司之事由終止時，累積平穩額度（含專戶餘額）全部歸屬交通部。

D.依合約基於政府政策而終止時，累積平穩額度（含專戶餘額）全部歸屬本公司。

(5)本公司應於 106 年度起（本機制開始適用年度之次年度）於股東常會承認財務報表後一個月內，將本機制平穩額度之提列、挹注、累積額度以及專戶動支、餘額等事項出具經會計師確認之執行報告予交通部。

4. 特許期限屆滿時，屬屆滿前五年內經交通部同意所購買且具有未折減餘額之資產，且於特許期限屆滿時仍可供正常營運使用者，以依定率遞減法按行政院規定最低使用年限提列折舊後之未折減餘額為移轉價金，其餘資產將由本公司無條件移轉所有權及其他權利予交通部或其指定之第三人。
5. 特許期限屆滿前合約終止時，本公司營運期之營運資產及興建中工程，應由公正之專業鑑價機構就該資產及工程之實際成本、使用情形、使用價值及特許期間剩餘年限，並參考興建營運合約之規定予以鑑價。
6. 本公司提供 50 億元之履約保證金保證書，作為對台灣南北高速鐵路履行營運責任之保證。其額度自營運開始日起，無違約情事時，每屆滿一年返還 5 億元，但返還總數不得超過 30 億元，期限至特許期間屆滿後六個月止，或合約提前終止之日後六個月止。

截至 106 年及 105 年 12 月 31 日止，前述履約保證金均為 20 億元，本公司於 106 年 6 月以定期存款設質方式接續現金保證帳列其他金融資產項下。

(二) 依據興建營運合約暨台北車站及隧道段相關協議書，交通部交付本公司用地、台北車站及隧道供高速鐵路使用並收取租金，租金依「獎勵民間參與交通建設使用公有土地租金優惠辦法」及協議書公式計算，未來租金係依據未來公有土地申報地價及使用量等因素變動結果而決定，本公司於每年底前繳交次年之租金，公有土地申報地價調整租金差額於當年度繳交，本公司與支付對象之交易如下：

1. 租金費用

	106年度	105年度
交通部高速鐵路工程局	\$756,175	\$704,739
交通部臺灣鐵路管理局	<u>75,547</u>	<u>-</u>
	<u>\$831,722</u>	<u>\$704,739</u>

2. 預付租金

	106年12月31日	105年12月31日
交通部高速鐵路工程局	\$791,379	\$788,578
交通部臺灣鐵路管理局	<u>50,365</u>	<u>-</u>
	<u>\$841,744</u>	<u>\$788,578</u>

3. 應付租金（帳列其他應付款項下）

	106年12月31日	105年12月31日
交通部高速鐵路工程局	<u>\$ -</u>	<u>\$ 39,530</u>

(三) 截至 106 年 12 月 31 日止，本公司向國內銀行申請開立但未使用之遠期信用狀為日圓 1,822,095 仟元。

(四) 本公司於 101 年 5 月簽訂 700T 型列車採購契約，截至 106 年 12 月 31 日止，本公司已購買取得四組 700T 型列車，本公司將與供應商協商得於 107 年 3 月底前選擇額外增加訂購四組以內之 700T 型列車，額外增加訂購之每組列車單價（不含關稅及營業稅）介於 4,328,424 仟日圓至 4,500,000 仟日圓。

(五) 苗栗縣通霄鎮城北里民眾主張本公司苗栗縣通霄鎮行車路段未設置完善之隔音及防震設備，使其長期受有高分貝噪音及振動侵擾，致

身體健康及房屋受有損害，請求損害賠償，行政院環境保護署公害糾紛調解委員會於 104 年 6 月裁決本公司應給付 8,338 仟元。本公司對裁決內容不服，並於 104 年 7 月向台灣苗栗地方法院提出確認損害賠償請求權不存在之訴，截至 106 年 12 月 31 日止，該訴訟仍由法院審理中。

(六) 本公司於 106 年 5 月簽訂行控中心設備採購合約，合約總價（含營業稅）為 5,123,358 仟日圓及 495,547 仟元。截至 106 年 12 月 31 日止，本公司已分別支付之價款計 497,849 仟日圓及 81,871 仟元，帳列無形資產－營運特許權資產之未完工程項下。

二九、外幣金融資產及負債之匯率資訊

本公司具重大影響之外幣金融資產及負債資訊請參閱附註二五(三)。

三十、其 他 地 上 權

本公司依據興建營運合約中之「高速鐵路路權範圍圖」及「高速鐵路穿越土地上空或地下地上權空間範圍圖」等規定，自交通部取得包含路線用地、維修基地及車站用地等各項交通建設用地之地上權。截至 106 年 12 月 31 日止，沿線由北至南，自新北市新莊區光華段 0837-0000 地號至高雄市左營區新庄段六小段 0421-0002 地號；地上權之權利存續期限自設定地上權登記之日起，至興建營運合約屆滿或終止之日止。

三一、附註揭露事項

除附註八及二五所述從事衍生工具交易資訊暨附表一至二外，並無其他重大交易事項、轉投資事業及大陸投資資訊應揭露事項。

三二、部門資訊

本公司主要經營高速鐵路，並無其他應報導部門。

台灣高速鐵路股份有限公司

期末持有有價證券明細表

民國 106 年 12 月 31 日

附表一

單位：新台幣仟元

持有之公司	有價證券種類及名稱	與有價證券發行人之關係	帳列科目	期末				備註
				面額或單位數(仟)	帳面金額	持股比例	公允價值	
本公司	第一金台灣貨幣-貨幣市場型基金	-	備供出售金融資產-流動	6,774	\$ 103,020	-	\$ 103,020	
	日盛貨幣市場-貨幣市場型基金	-	"	7,104	104,622	-	104,622	
	富蘭克林華美-貨幣市場型基金	-	"	4,899	50,331	-	50,331	
	瀚亞威寶-貨幣市場型基金	-	"	4,585	62,012	-	62,012	
	央債 105-11	-	現金及約當現金	\$ 1,761,000	1,906,000	-	1,906,000	
	央債 104-13	-	"	724,000	783,000	-	783,000	
	央債 103-6	-	"	674,100	749,000	-	749,000	
	央債 103-9	-	"	154,800	172,000	-	172,000	
	央債 103-10	-	"	830,000	900,000	-	900,000	
	央債 102-10	-	"	52,200	58,000	-	58,000	
	央債 102-11	-	"	70,200	78,000	-	78,000	
	央債 102 乙 1	-	"	86,400	96,000	-	96,000	
	央債 101-5	-	"	499,500	555,000	-	555,000	
	央債 99-4	-	"	451,800	502,000	-	502,000	
	央債 99-7	-	"	90,000	100,000	-	100,000	
	央債 96-2	-	"	97,200	108,000	-	108,000	
	央債 96-7	-	"	169,200	188,000	-	188,000	
	央債 93-6	-	"	160,200	178,000	-	178,000	
	央債 93-9	-	"	90,000	100,000	-	100,000	
	央債 92-3	-	"	88,200	98,000	-	98,000	
	央債 90-8	-	"	90,000	100,000	-	100,000	
	央債 90 乙 1	-	"	91,800	102,000	-	102,000	
	央債 89-13	-	"	117,000	130,000	-	130,000	
	央債 105-4	-	其他金融資產-流動	50,400	56,000	-	56,000	
	央債 105-11	-	"	1,658,000	1,830,000	-	1,830,000	
	央債 104-13	-	"	923,000	1,000,000	-	1,000,000	
	央債 103-9	-	"	411,300	457,000	-	457,000	
	央債 102-6	-	"	210,600	234,000	-	234,000	
	央債 102-8	-	"	283,500	315,000	-	315,000	
	央債 102-10	-	"	369,000	410,000	-	410,000	
	央債 101-8	-	"	99,000	110,000	-	110,000	
	央債 101 乙 2	-	"	680,400	756,000	-	756,000	
	央債 100-5	-	"	504,000	560,000	-	560,000	
	央債 100-7	-	"	342,900	381,000	-	381,000	
	央債 100-9	-	"	131,400	146,000	-	146,000	
	央債 97-5	-	"	53,100	59,000	-	59,000	
央債 96-2	-	"	99,000	110,000	-	110,000		
央債 93-6	-	"	202,500	225,000	-	225,000		
央債 90-8	-	"	287,100	319,000	-	319,000		
央債 89 乙 1	-	"	510,300	567,000	-	567,000		
央債 88 乙 1	-	"	108,000	120,000	-	120,000		

台灣高速鐵路股份有限公司

累積買進或賣出同一有價證券之金額達新台幣3億元或實收資本額20%以上明細表

民國106年1月1日至12月31日

單位：新台幣仟元

附表二

買 之 公 司	賣 之 公 司	有 價 證 券 類 及 名 稱	帳 列 科 目	交 對	易 象	關 係	初買		入賣		出		未					
							額 面	金 額	額 面	金 額	額 面	金 額						
本公司	共債 105-1	註	-	-	-	\$	613,800	\$	682,000	\$	613,800	\$	682,000	548	\$	-	\$	-
	共債 105-4	"	-	-	-		310,500		345,000		260,100		289,202	202		50,400		56,000
	共債 105-8	"	-	-	-		409,500		455,000		1,251,500		1,388,962	962		-		-
	共債 105-11	"	-	-	-		-		-		412,000		447,922	366		3,419,000		3,736,000
	共債 105-12	"	-	-	-		311,400		346,000		311,400		346,317	317		-		-
	共債 104-1	"	-	-	-		-		-		2,178,700		2,421,967	1,367		-		-
	共債 104-6	"	-	-	-		830,000		900,500		2,423,200		3,542,422	2,922		-		-
	共債 104-12	"	-	-	-		-		-		2,147,300		2,385,801	501		-		-
	共債 104-13	"	-	-	-		-		-		3,707,000		2,232,520	2,020		1,647,000		1,783,000
	共債 103-2	"	-	-	-		72,900		81,000		285,000		308,000	171		-		-
	共債 103-4	"	-	-	-		-		-		944,900		1,028,783	483		-		-
	共債 103-6	"	-	-	-		300,000		333,000		1,337,400		1,486,000	406		674,100		749,000
	共債 103-9	"	-	-	-		353,800		393,100		1,835,800		2,035,211	919		566,100		629,000
	共債 103-10	"	-	-	-		-		-		3,128,000		3,381,000	1,910		830,000		900,000
	共債 103-15	"	-	-	-		2,677,000		2,920,000		3,145,600		3,434,333	5,875		-		-
	共債 102-2	"	-	-	-		-		-		1,433,200		1,581,600	1,053		-		-
	共債 102-6	"	-	-	-		300,300		333,000		624,600		694,000	688		210,600		234,000
	共債 102-8	"	-	-	-		-		-		1,357,900		1,508,778	452		283,500		315,000
	共債 102-10	"	-	-	-		838,400		931,400		1,799,600		1,998,344	1,625		421,200		468,000
	共債 102-11	"	-	-	-		144,000		160,000		331,200		368,000	363		70,200		78,000
	共債 101-2	"	-	-	-		63,000		70,000		709,200		788,000	705		-		-
	共債 101-5	"	-	-	-		129,000		140,000		1,447,400		1,608,156	680		499,500		555,000
	共債 101-6	"	-	-	-		346,000		384,000		666,800		739,500	686		-		-
	共債 101-7	"	-	-	-		100,000		108,000		620,000		684,300	302		-		-
	共債 101-8	"	-	-	-		-		-		334,800		372,000	260		99,000		110,000
	共債 101-9	"	-	-	-		177,300		197,000		1,535,400		1,705,900	1,302		-		-
	共債 101 乙 1	"	-	-	-		-		-		1,001,700		1,113,000	819		-		-
	共債 101 乙 2	"	-	-	-		-		-		1,521,900		1,691,000	301		680,400		756,000
	共債 100-5	"	-	-	-		416,000		460,000		504,000		560,000	358		504,000		560,000
	共債 100-7	"	-	-	-		165,000		179,000		730,800		812,000	627		342,900		381,000
	共債 100-9	"	-	-	-		1,270,300		1,411,400		737,100		819,000	1,960		131,400		146,000
	共債 99-4	"	-	-	-		667,700		741,800		2,239,700		2,487,200	1,526		451,800		502,000
	共債 99-5	"	-	-	-		-		-		2,045,300		2,266,000	820		-		-
	共債 99-7	"	-	-	-		92,000		100,000		1,233,000		1,370,000	1,006		90,000		100,000
	共債 99-8	"	-	-	-		-		-		825,300		917,000	498		-		-
	共債 98-6	"	-	-	-		-		-		1,908,900		2,121,000	2,801		-		-
	共債 97-3	"	-	-	-		-		-		303,700		336,667	175		-		-
	共債 97-5	"	-	-	-		212,000		229,000		838,100		928,000	851		53,100		59,000
	共債 97-6	"	-	-	-		757,400		840,600		1,350,000		1,500,000	2,174		-		-
	共債 96-2	"	-	-	-		-		-		990,900		1,101,000	620		196,200		218,000
	共債 96-7	"	-	-	-		-		-		345,600		384,000	144		169,200		188,000
	共債 95-7	"	-	-	-		252,000		273,000		141,000		153,000	438		-		-
	共債 94-8	"	-	-	-		-		-		2,610,000		2,900,000	1,793		-		-
	共債 93-6	"	-	-	-		-		-		1,065,600		1,184,000	397		362,700		403,000
	共債 92-3	"	-	-	-		40,500		45,000		2,278,800		2,488,000	2,072		88,200		98,000
	共債 91-3	"	-	-	-		-		-		741,600		824,000	145		-		-
	共債 91-7	"	-	-	-		894,500		993,800		1,013,100		1,125,667	1,129		-		-
	共債 90-2	"	-	-	-		354,200		393,000		2,148,700		2,383,000	1,427		-		-
	共債 90-4	"	-	-	-		965,100		1,071,000		552,700		613,500	1,331		-		-
	共債 90-8	"	-	-	-		-		-		1,046,100		1,139,000	563		377,100		419,000
	共債 90 乙 1	"	-	-	-		1,187,200		1,314,000		1,403,300		1,545,500	2,256		91,800		102,000

(接次頁)

(承前頁)

買、賣之公司	有價證券種類及名稱	帳列科目	交易對象	關係	期	初買		入		出		末		
						額	面金額	額	面金額	額	面金額	額	面金額	
	央債 89-7	"	-	-	\$ -	\$ -	\$ 1,155,500	\$ 1,267,500	\$ 1,155,500	\$ 1,268,134	\$ 1,267,500	\$ 634	\$ -	\$ -
	央債 89-13	"	-	-	3,384,800	3,641,800	1,998,100	2,213,900	5,265,900	5,730,864	5,725,700	5,164	117,000	130,000
	央債 89 乙 1	"	-	-	467,700	519,000	600,300	667,000	557,700	619,598	619,000	598	510,300	567,000
	央債 88-3	"	-	-	844,600	938,000	1,112,400	1,236,000	1,957,000	2,175,518	2,174,000	1,518	-	-
	央債 88 乙 1	"	-	-	640,900	711,800	3,048,000	3,350,200	3,580,900	3,942,972	3,942,000	972	108,000	120,000

註：以上附賣回債券投資分別帳列現金及約當現金與其他金融資產－流動。

§重要會計項目明細表目錄§

項	目	編 號 / 索 引
資產、負債及權益項目明細表		
現金及約當現金明細表		明細表一
備供出售金融資產明細表		明細表二
避險之衍生金融資產明細表		附註八
存貨明細表		明細表三
其他流動資產明細表		附註十三
不動產、廠房及設備變動明細表		附註十一
不動產、廠房及設備累計折舊變動明細表		附註十一
無形資產變動明細表		附註十二
遞延所得稅資產明細表		附註二二
其他非流動資產明細表		附註十三
短期借款明細表		明細表四
應付帳款明細表		明細表五
其他應付款明細表		附註十七
應付工程款明細表		明細表六
負債準備明細表		附註十六
其他流動負債明細表		附註十七
銀行長期借款及應付長期票券明細表		附註十四
遞延所得稅負債明細表		附註二二
其他非流動負債明細表		附註十七
損益項目明細表		
營業收入明細表		明細表七
營業成本明細表		明細表八
營業費用明細表		明細表九
利息收入明細表		附註二一
利息費用明細表		附註二一
其他利益及損失明細表		附註二一
員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總表		明細表十

台灣高速鐵路股份有限公司
現金及約當現金明細表
民國 106 年 12 月 31 日

明細表一

單位：新台幣仟元

項 目	摘 要	金 額
現 金		
庫存現金		\$ 187,023
支票存款		19
活期存款	年利率：0.001%~0.30%	89,817
定期存款 新 台 幣	107年1月到期，年利率0.62%	8,058
約當現金		
附賣回債券	107年1月至3月間到期，年 利率0.4%~0.44%	<u>6,903,000</u>
合 計		<u>\$7,187,917</u>

台灣高速鐵路股份有限公司

備供出售金融資產明細表

民國 106 年 12 月 31 日

明細表二

單位：除另予註明者外
，為新台幣仟元

基金名稱	單位數 (以仟為單位)	取得成本	淨值(元)	總額
開放式貨幣市場型基金				
日盛貨幣市場基金	7,104	\$ 104,500	14.7275	\$ 104,622
第一金台灣貨幣市場基金	6,774	103,000	15.2071	103,020
富蘭克林華美貨幣市場基金	4,899	50,000	10.2733	50,331
瀚亞威寶貨幣市場基金	4,585	<u>62,000</u>	13.5245	<u>62,012</u>
合計		<u>\$ 319,500</u>		<u>\$ 319,985</u>

台灣高速鐵路股份有限公司

存貨明細表

民國 106 年 12 月 31 日

明細表三

單位：新台幣仟元

<u>項</u>	<u>目</u>	<u>金</u>	<u>額</u>
維修備品		\$ 2,539,343	
商 品		<u>8,665</u>	
		2,548,008	
減：備抵存貨跌價損失		(<u>620,285</u>)	
合 計		<u>\$ 1,927,723</u>	

台灣高速鐵路股份有限公司

短期借款明細表

民國 106 年 12 月 31 日

明細表四

單位：新台幣仟元

借 款 種 類	債 權 人 名 稱	年 底 餘 額	借 款 期 間	年 利 率 (%)	融 資 額 度	抵 押 或 擔 保
日圓信用狀借款						
	彰化銀行	\$ 23,417	106.11.2~107.3.28	0.69	\$ 895,440	無
	臺灣銀行	6,340	106.10.27~107.3.28	0.58~0.62	1,492,400	無
	台灣中小企業銀行	3,220	106.10.13~107.3.28	0.73~0.76	477,568	無
	國泰世華商業銀行	3,097	106.10.24~107.3.28	0.71~0.72	895,440	無
	玉山商業銀行	2,340	106.10.23~107.1.10	0.83	447,720	無
	台中商業銀行	1,474	106.10.12~107.1.10	0.72	149,240	無
	合 計	\$ 39,888				

註：融資額度係依 106 年 12 月 31 日日圓匯率 1：0.2650 換算。

台灣高速鐵路股份有限公司

應付帳款明細表

民國 106 年 12 月 31 日

明細表五

單位：新台幣仟元

供 應 商 名 稱	金 額
Kawasaki Heavy Industries, Ltd.	\$ 46,717
國家中山科學研究院材料暨光電研究所	27,717
Toshiba Electronic Components Taiwan Corporation	18,804
高雄空廚股份有限公司	16,391
voestalpine SIGNALING Zeltweg GmbH	14,129
其他（註）	<u>124,259</u>
合 計	<u>\$ 248,017</u>

註：各戶餘額均未超過本項目餘額百分之五。

台灣高速鐵路股份有限公司

應付工程款明細表

民國 106 年 12 月 31 日

明細表六

單位：新台幣仟元

供 應 商 名 稱	金 額
雋騏貿易股份有限公司	\$ 88,397
日商京三製作所股份有限公司	69,000
Taiwan Shinkansen Corporation	67,190
Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.	35,581
日商三菱重工業新幹線南港延伸工程事務 所及台灣東芝電子零組件股份有限公司 (聯合承攬)	31,179
其他(註)	<u>314,579</u>
合 計	<u>\$ 605,926</u>

註：各戶餘額均未超過本項目餘額百分之五。

台灣高速鐵路股份有限公司

營業收入明細表

民國 106 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

明細表七

單位：新台幣仟元

項	目	數	量	金	額
鐵路運輸收入		11,103	百萬延人公里；60.57 百萬人次	\$ 42,221,888	
其他				<u>1,213,154</u>	
合計				<u>\$ 43,435,042</u>	

台灣高速鐵路股份有限公司

營業成本明細表

民國 106 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

明細表八

單位：新台幣仟元

項 目	金 額
攤銷費用	\$ 13,862,560
員工福利費用	3,702,723
電 費	1,689,561
維修備品及材料	1,216,936
修繕費	993,673
其 他	<u>3,148,192</u>
合 計	<u>\$ 24,613,645</u>

台灣高速鐵路股份有限公司

營業費用明細表

民國 106 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

明細表九

單位：新台幣仟元

項	目	金	額
員工福利費用		\$	732,754
廣告費			93,622
租金支出			40,956
勞務費			37,016
其他			<u>162,065</u>
合計			<u>\$1,066,413</u>

台灣高速鐵路股份有限公司
員工福利、折舊及攤銷費用功能別彙總表
民國 106 年及 105 年 1 月 1 日至 12 月 31 日

明細表十

單位：新台幣仟元

	106年度			105年度		
	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計	屬於營業 成本者	屬於營業 費用者	合 計
員工福利費用						
薪資費用	\$ 3,124,111	\$ 595,301	\$ 3,719,412	\$ 2,937,767	\$ 493,217	\$ 3,430,984
勞健保費用	280,953	39,920	320,873	254,774	30,419	285,193
借調及派遣人員勞務費	13,667	10,955	24,622	34,666	5,599	40,265
退休金費用	159,090	24,912	184,002	146,850	19,172	166,022
其他用人費用	124,902	61,666	186,568	116,995	57,941	174,936
	<u>\$ 3,702,723</u>	<u>\$ 732,754</u>	<u>\$ 4,435,477</u>	<u>\$ 3,491,052</u>	<u>\$ 606,348</u>	<u>\$ 4,097,400</u>
折舊費用	<u>\$ 27,232</u>	<u>\$ 9,905</u>	<u>\$ 37,137</u>	<u>\$ 26,978</u>	<u>\$ 6,224</u>	<u>\$ 33,202</u>
攤銷費用	<u>\$ 13,862,560</u>	<u>\$ 3,010</u>	<u>\$ 13,865,570</u>	<u>\$ 15,681,460</u>	<u>\$ 2,325</u>	<u>\$ 15,683,785</u>