

Ticker Symbol: 2633



台灣高速鐵路股份有限公司

2023年第二季營運報告

2023.9.19



免責聲明

- 本簡報及同時發布之相關訊息所提及之預測性資訊，包括營運展望、財務狀況及業務預測等內容，係本公司基於內部資料及外部整體經濟發展現況所得之資訊。
- 本公司未來實際產生的營運結果、財務狀況與業務成果，可能與預測性資訊有所差異，其原因可能來自各種因素，包括但不限於市場需求、各種政策法令與整體經濟現況之改變，以及其他本公司無法掌控之風險等因素。
- 本簡報中所提供之資訊，係反應本公司截至目前為止對於未來的看法，並未明示或暗示性地表達或保證其具有正確性、完整性或可靠性。對於簡報內容，未來若有任何變更或調整，本公司不負責更新或修正。



簡報大綱

壹、業務概況

貳、財務報告

參、營運展望



壹、業務概況



營運路線

350

公里

營運涵蓋區域

11

縣市

車隊

34

組

營運車站

12

座

維修基地

5

座

表定每週班次

1,025

班次

每日雙向班次 (WEEKEND)

169

班次

每日雙向班次 (WEEKDAY)

133

班次

業務分類



運輸事業

- 高速鐵路客運服務
提供直達、半直達及站站停之列車停站模式

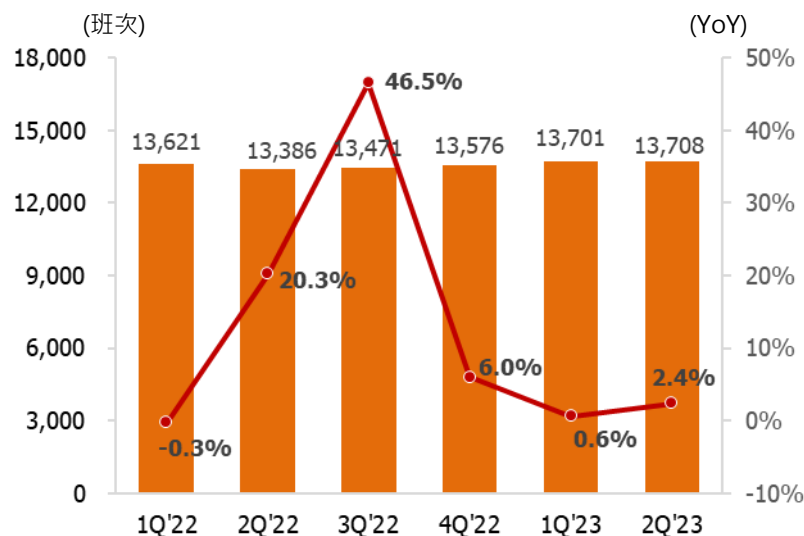


附屬事業

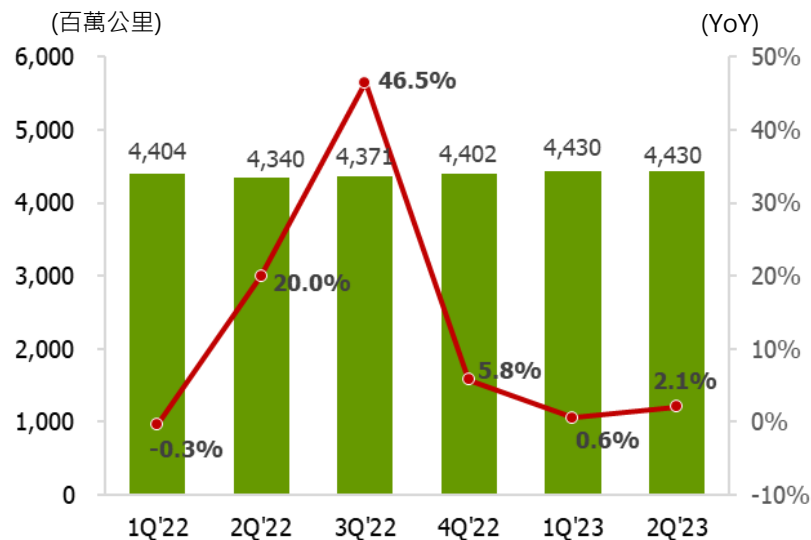
- 商業空間租賃
便利商店、餐飲、服務櫃檯
- 媒體銷售
燈箱、柱面、牆面、商品展覽、彩繪列車
- 零售事業
- 推車販售
- 車站附設停車場



發車班次與同期比較



座位公里與同期比較

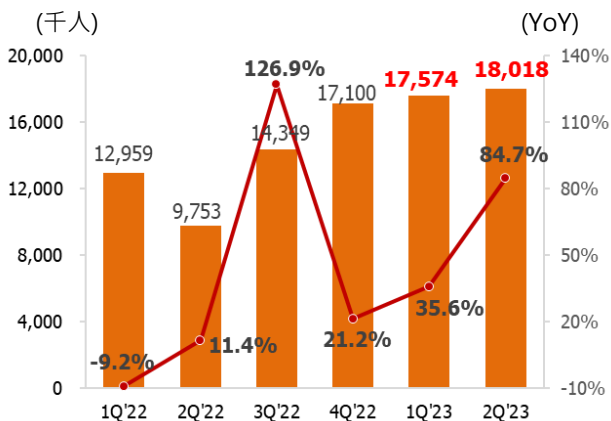


	2Q'23	1Q'23	QoQ	1H'23	1H'22	YoY
發車班次(班次)	13,708	13,701	0.05%	27,409	27,007	1.49%
座位公里(百萬公里)	4,430	4,430	0.01%	8,860	8,744	1.33%

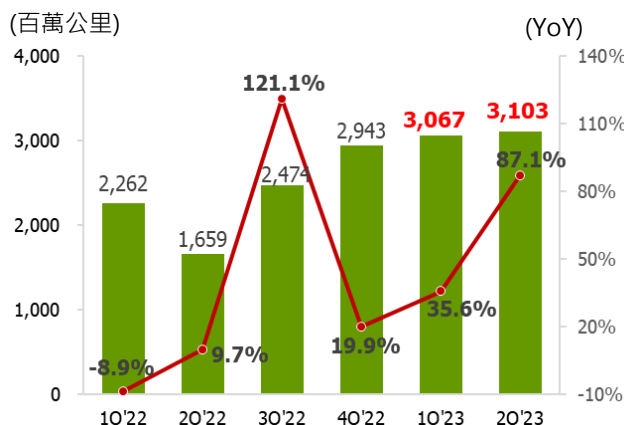
營運實績 – 運量



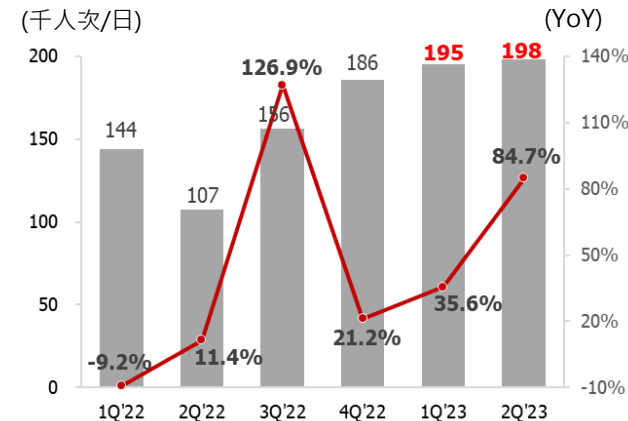
旅客人數



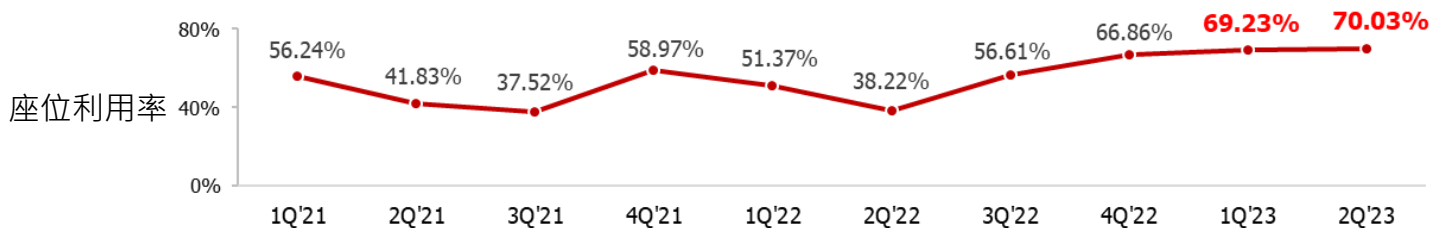
延人公里



平均日運量



	2Q'23	1Q'23	QoQ	1H'23	1H'22	YoY
旅客人數(千人)	18,018	17,574	2.5%	35,592	22,712	56.7%
延人公里(百萬公里)	3,103	3,067	1.2%	6,169	3,921	57.4%
平均日運量(千人次/日)	198	195	1.4%	197	125	56.7%



1H'23

69.63%

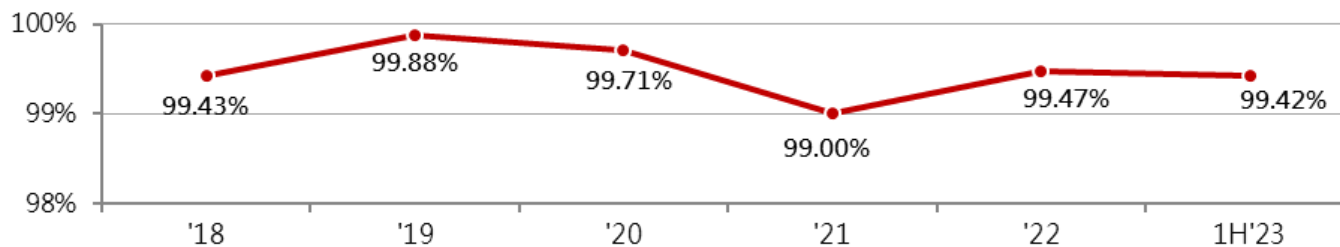
疫情前(FY'19)

平均座位利用率：68.0%

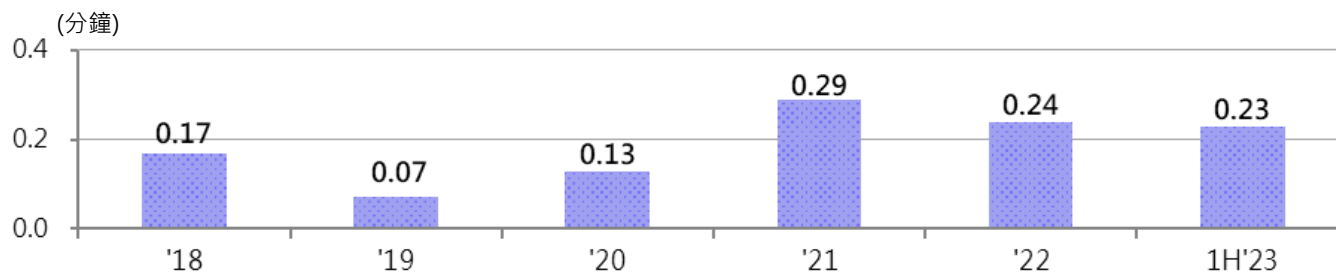
近五年運轉實績



營運列車準點率
(延誤<5分鐘, 含天災)



平均延誤時間



營運責任事故數

Year	'18	'19	'20	'21	'22	1H'23
Operational Responsibility Accidents	0 件	0 件	0 件	0 件	0 件	0 件

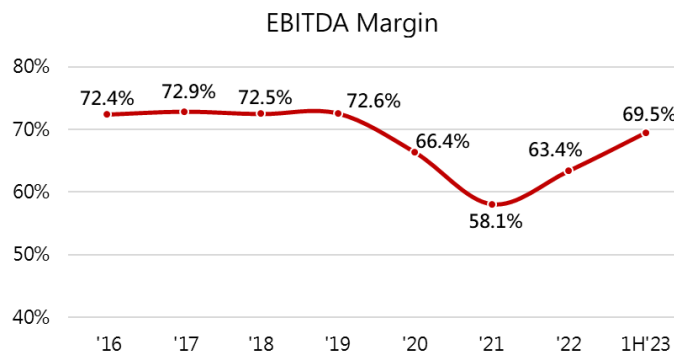
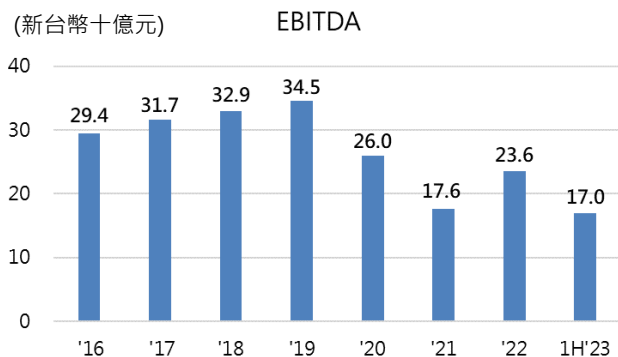


貳、財務報告

損益與財務指標



(新台幣百萬元)	2Q'23	1Q'23	QoQ	1H'23	1H'22	YoY
營收	12,309	12,149	1%	24,457	15,656	56%
營業毛利	5,405	5,581	-3%	10,985	3,076	257%
營業淨利	5,020	5,206	-4%	10,226	2,472	314%
利息費用	(1,706)	(1,667)	2%	(3,374)	(2,956)	14%
平穩額度挹注(費用)	(1,391)	(997)	39%	(2,388)	1,259	-290%
稅後淨利	1,627	2,127	-23%	3,754	836	349%
EPS (元)	0.29	0.38	-24%	0.67	0.15	347%
EBITDA	8,424	8,573	-2%	16,997	9,237	84%
EBITDA Margin(%)	68.4%	70.6%	-	69.5%	59.0%	-



疫情前：

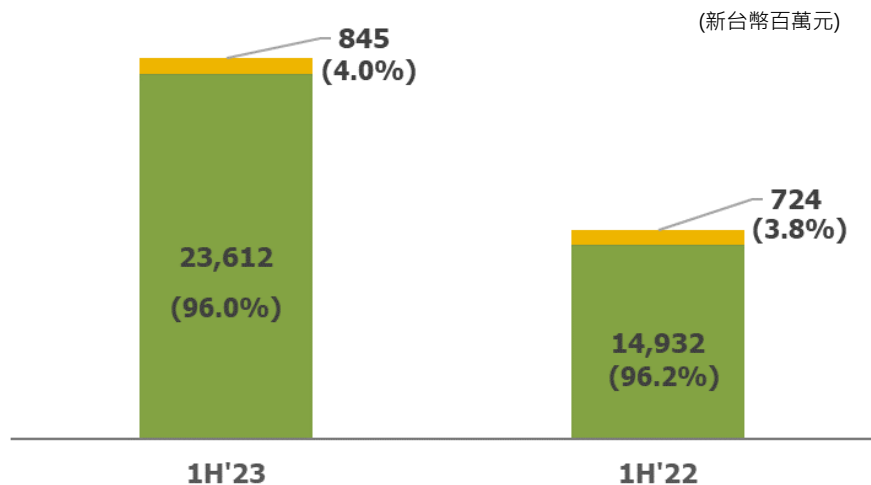
EBITDA CAGR ('16~'19) : **+ 5.5%**

EBITDA Margin ('16~'19)表現區間：
約**72%~73%**

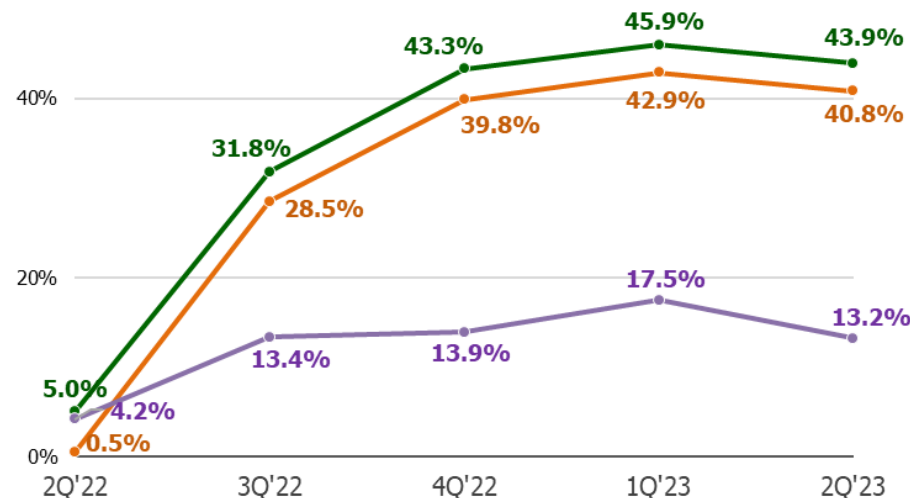
營收結構及獲利



■ 鐵路運輸票務營收 ■ 附屬事業營收 (新台幣百萬元)



● 毛利率 ● 營業利益率 ● 淨利率



(新台幣百萬元)	2Q'23	1Q'23	QoQ	1H'23	1H'22	YoY
鐵路運輸票務營收	11,887	11,725	1.4%	23,612	14,932	58.1%
附屬事業營收	422	424	-0.5%	845	724	16.8%
合計	12,309	12,149	1.3%	24,457	15,656	56.2%

	1H'23	'22	'21
毛利率	44.9%	35.0%	15.0%
營業利益率	41.8%	31.5%	11.0%
淨利率	15.3%	13.2%	11.9%

註：附屬事業營收主係租金收入、廣告收入及車販收入

現金流量



新台幣百萬元	2Q'23	1Q'23	1H'23	1H'22
營業活動之淨現金流入(出) ^[註1]	5,911	7,137	13,048	(2,366)
投資活動之淨現金流入(出) ^[註2]	(6,631)	(1,731)	(8,362)	18,359
籌資活動之淨現金流入(出) ^[註3]	(9,974)	0	(9,974)	(18,075)
期末現金及約當現金餘額	11,277	21,972	11,277	19,537

註1：2022年支付回饋金\$80.5億元。

註2：1H'22貨幣型市場基金(MMF)及3個月期以上定存/RP之淨現金流入合計\$210億元(vs 1H'23: \$(48)億元)、及資本支出計\$26億元(vs 1H'23: \$28億元)

註3：2022年財務操作：發行70億元商業本票，提前清償聯貸案部分本金250億元(vs 1H'23提前清償聯貸案部分本金100億元)。

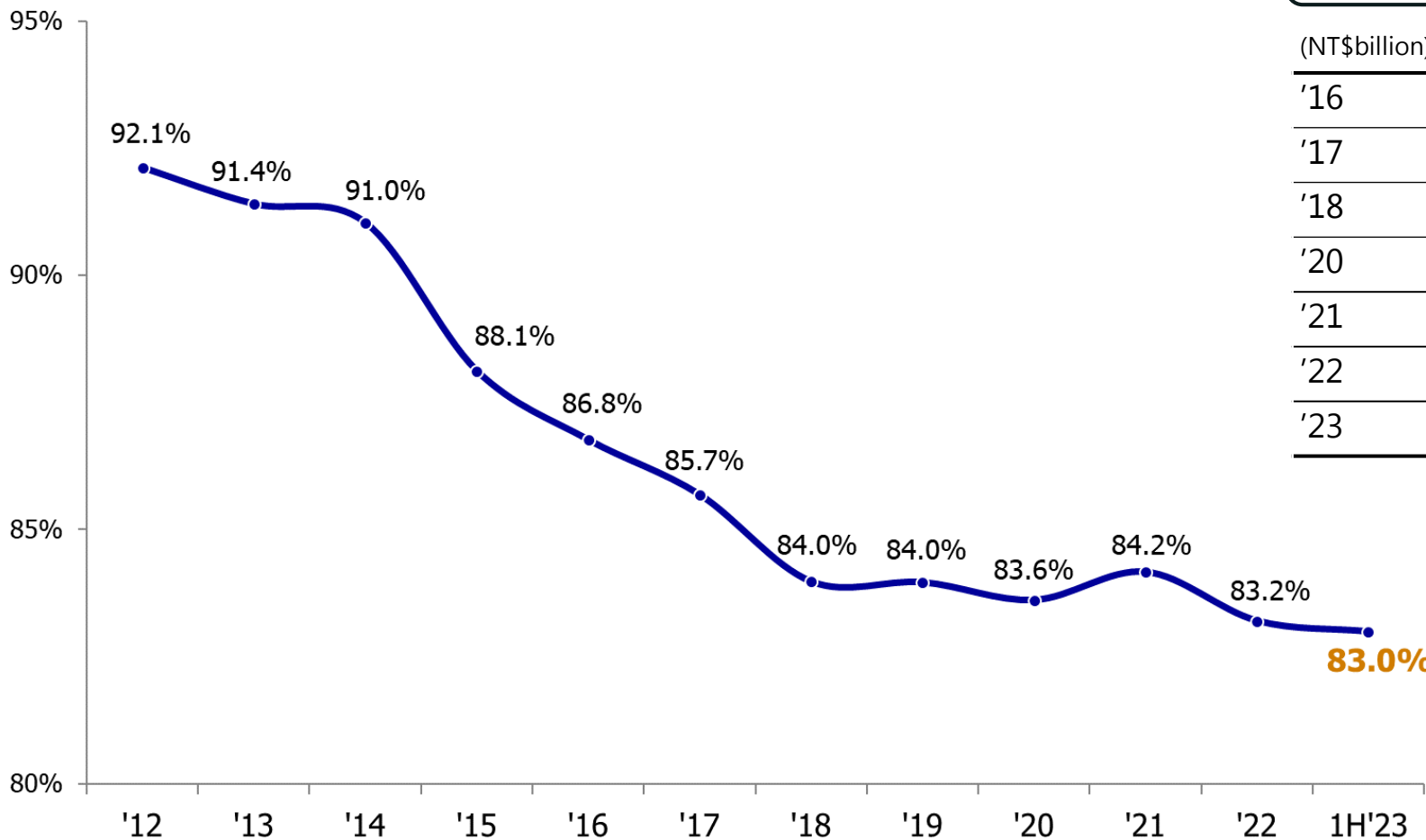


負債占資產比率

'16年迄今提前清償
聯貸借款總額

(NT\$billion)	金額
'16	21.0
'17	41.2
'18	10.0
'20	18.5
'21	15.0
'22	25.0
'23	10.0

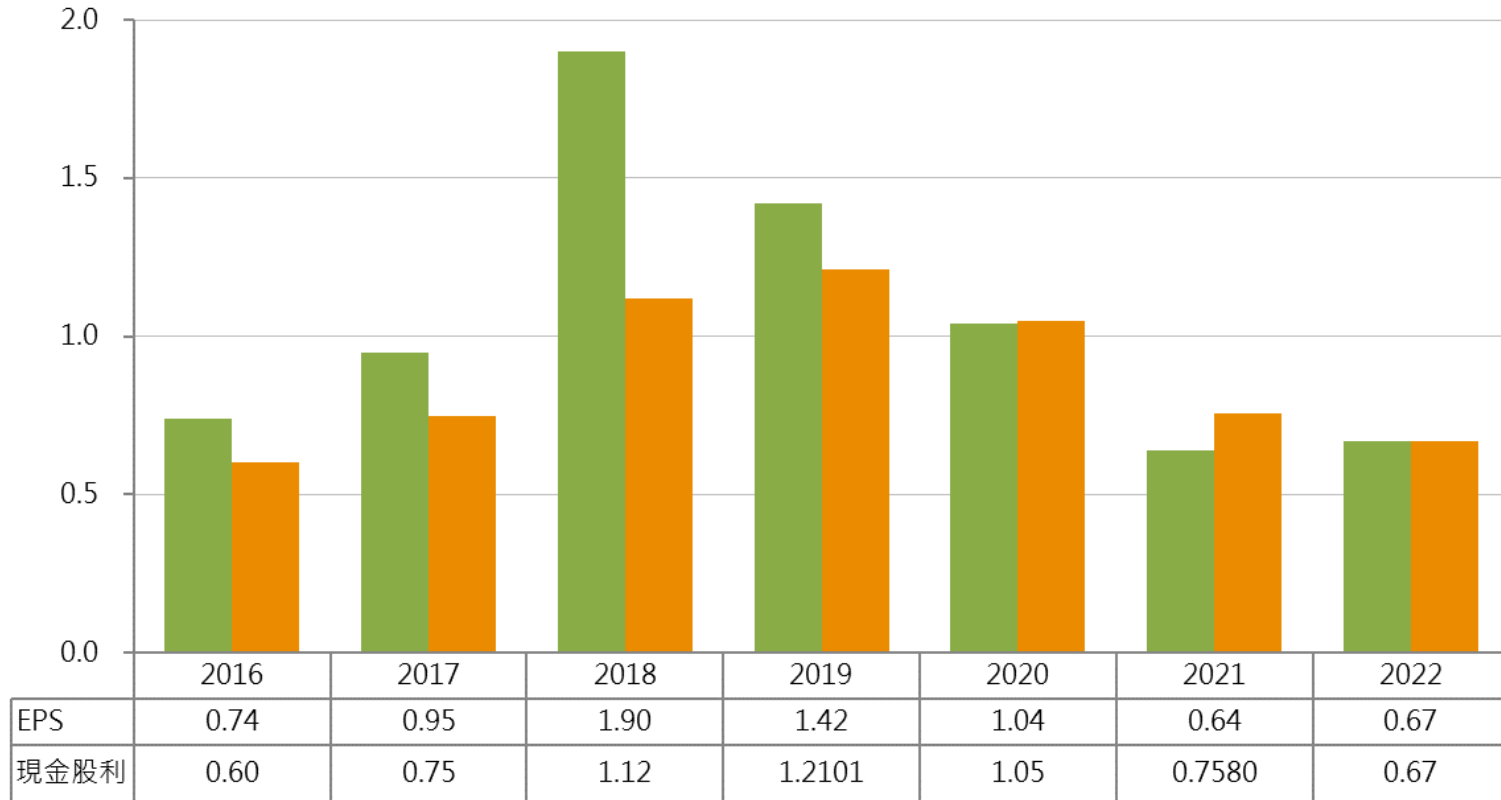
合計 **140.7**



每股盈餘與股利配發



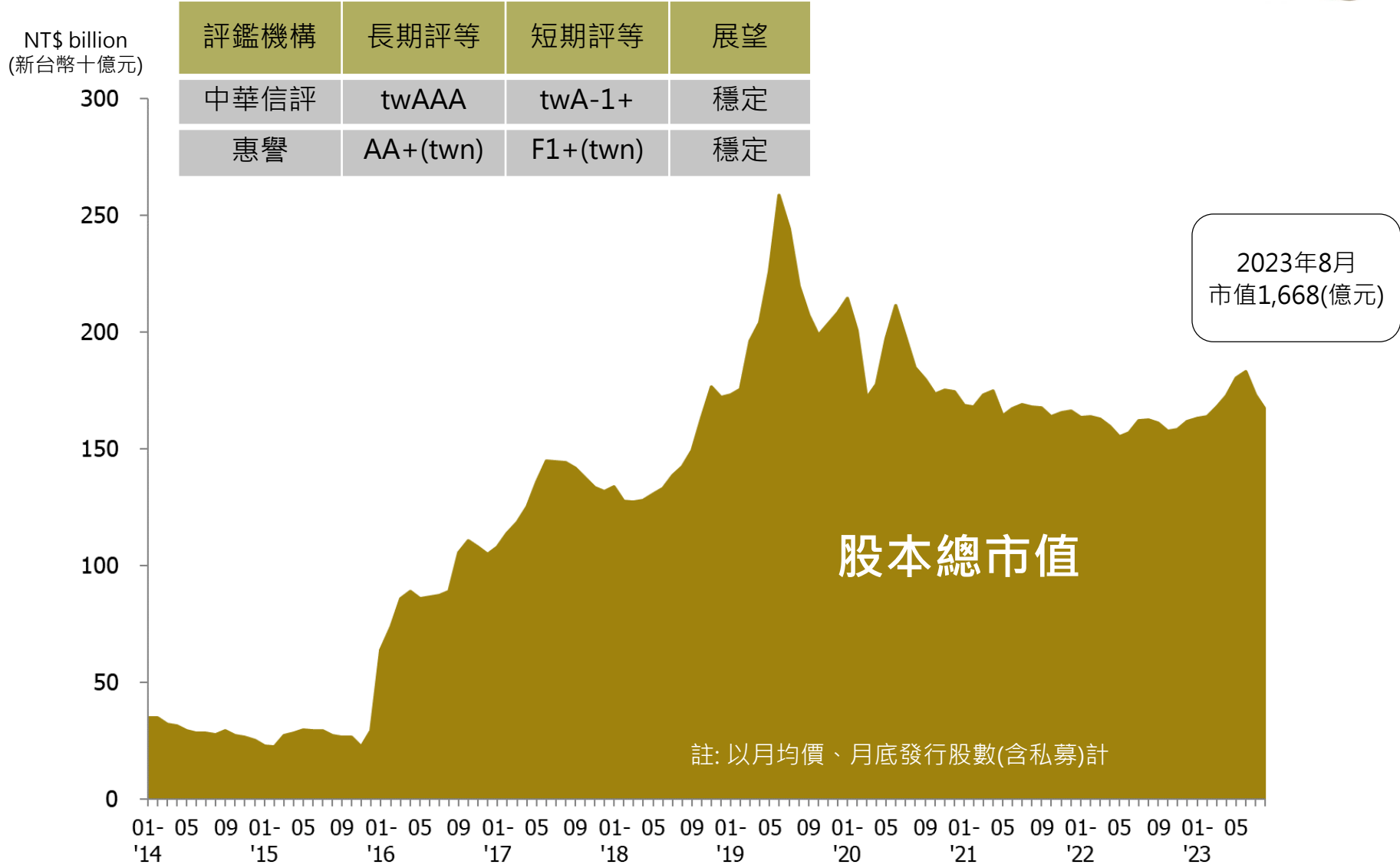
Unit : NT\$
新台幣元



■ EPS ■ 現金股利

註：每股盈餘之設算基於普通股加權平均股數56.28億股

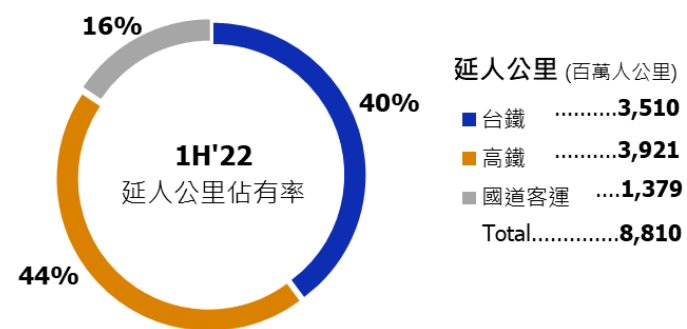
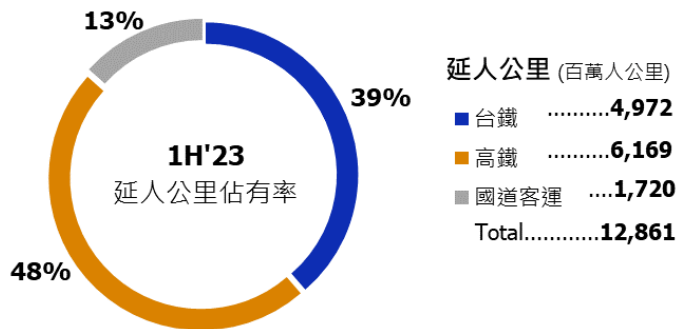
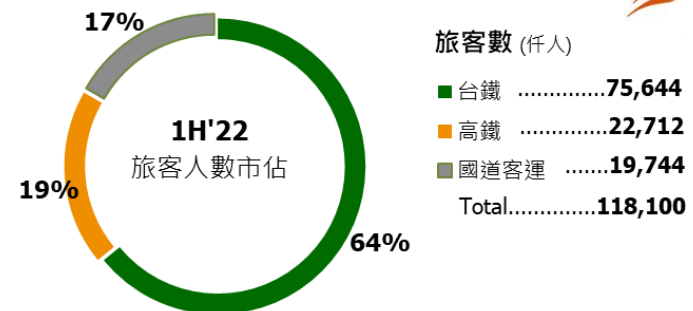
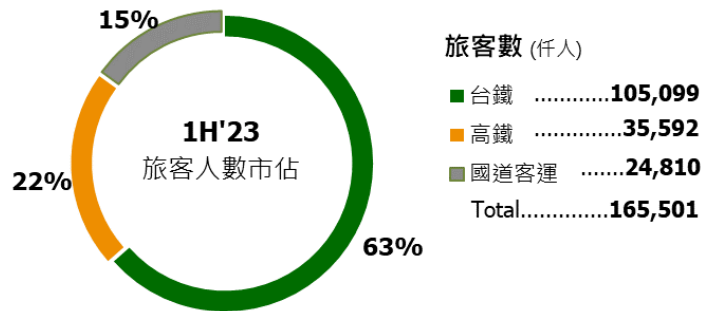
信用評等 & 股本總市值 (Market Cap)





參、營運展望

高鐵運量再成長



1H'23 平均每一旅客運距



1H'22 平均每一旅客運距



運量成長動能

- ✓ 高鐵於中、長程運輸市場已具絕對優勢，在商務、通勤基本旅運需求下，推動旅遊產品多元化、擴大銷售通路、優化行動購票平台、深耕高鐵Tgo會員經營等行銷策略來提升高鐵旅運量。

台灣高鐵ESG永續經營



- 綠建築公共空間建置
- 推動再生能源場站
- 高鐵列車低碳、低污染、高能源使用效率
- 強化氣候變遷因應能力
- 妥善管理軌道設施周邊的環境品質，減緩營運對環境的影響



- 透過與在地產業合作助力國內軌道業發展
- 結合核心本業投入社會關懷，推動整體經濟發展
- 建立永續供應鏈管理機制
- 重視員工工作環境的安全衛生與職涯發展



- 恪遵法規，創造最大化利害關係人價值
- 持續推動公司治理推動委員會之運作
- 設置資訊安全管理委員，依國家資通安全責任等級A級單位要求，執行資訊安全措施
- 在安全至上原則下，運用創新科技提供快速便捷的運輸服務



連續 6 年

台灣企業永續獎



連續 6 年

公司治理評鑑排名前5%

連續 5 年

入選臺灣永續指數



首度入選

Corporate Knights 2023

全球百大永續企業



美好，從這裡出發

To learn more about THSRC, please visit
<https://www.thsrc.com.tw>

