

系統名稱 System Name	Car Body 車體	發行日期 2020/8/5 Issue Date	修訂版本 00 Revision
章節 Chapter	RE 13.04-12-57	頁數 Page	1 of 4

700T 列車抗扭轉減震器之連結裝置用止檔器-車體

1. 構造及作用說明

車間抗扭轉減震器之設計由油壓阻尼器、連桿組成，安裝在車廂的末端牆面上(如圖一)。當車身開始產生滾動運動時，產生的力通過車廂間的連桿裝置拉動並壓縮油壓阻尼器，該油壓阻尼器在壓縮和回彈模式下均產生相對應的阻尼力，因此減少了車廂間的滾動運動。而本次要開發的止檔器(如圖二)是安裝在連接裝置(LINK DEVICE)(如圖三)上，用來將插銷固定及防止脫落。

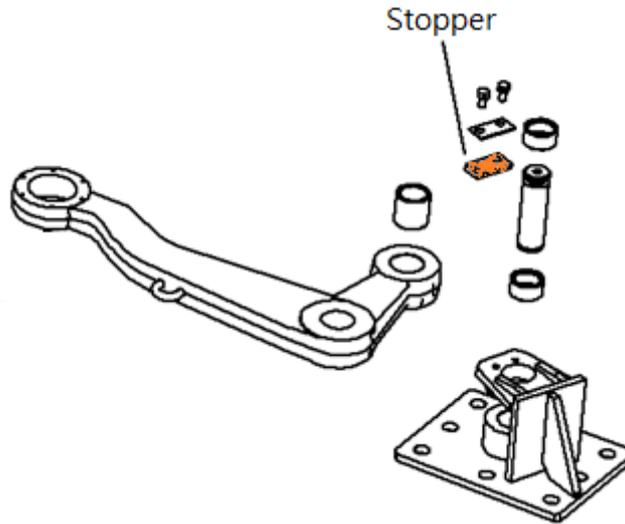


圖一 車間抗扭轉減震器實體圖



圖二 止檔器實體圖

系統名稱 System Name	Car Body 車體	發行日期 2020/8/5 Issue Date	修訂版本 00 Revision
章節 Chapter	RE 13.04-12-57	頁數 Page	2 of 4
700T 列車抗扭轉減震器之連結裝置用止檔器-車體			



圖三 止檔器安裝位置示意圖

2. 開發項目

- 開發項目及列車安裝數量，如下表一

表一

Item ID	Item Description	IPC Figure No.	Q'TY Per install or trainset
RST-CBEF-7P13	Stopper//止檔器	13.04-12-57	66 pcs

- 開發需求量及預估年耗量，如下表二

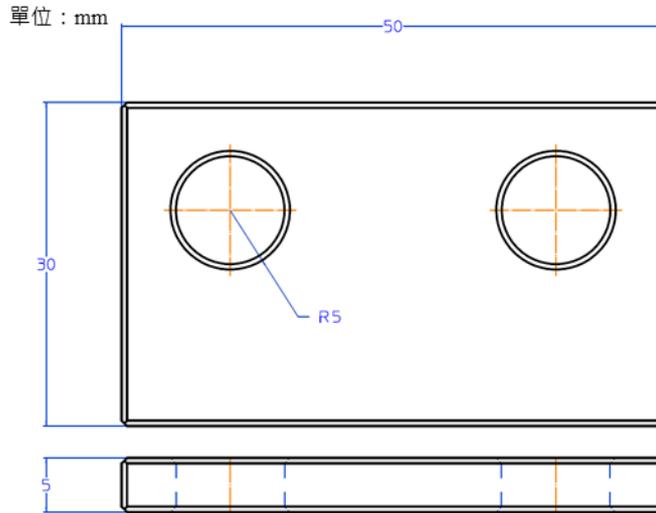
表二

Item ID	Item Description	IPC Figure No.	預估平均年耗用量	開發數量
RST-CBEF-7P13	Stopper//止檔器	13.04-12-57	990 pcs	6 pcs

3. 開發設計規格

- 設計圖面(尺寸圖如圖四)，公差標準採用 JIS B 0405-1991 中級，下述設計圖面為參考尺寸，一切依據原廠件實品規格為主，請廠商自行規避專利相關問題。

系統名稱 System Name	Car Body 車體	發行日期 2020/8/5 Issue Date	修訂版本 00 Revision
章節 Chapter	RE 13.04-12-57	頁數 Page	3 of 4
700T 列車抗扭轉減震器之連結裝置用止檔器-車體			



圖四 參考尺寸圖

➤ 開發需求(詳細規格於規格澄清會議後決議)，如下表三

表三

項目	規格說明	標準值	測試方法
1	主材質	SS400	JIS G 3101
2	抗拉強度(Mpa)	≥400-510	
4	硬度(HBW)	≥60	
5	降伏強度(Mpa)	≥245	
6	表面處理	五彩鍍鋅(膜厚 5μm~8μm)	

注意事項：

成品須去除毛邊。

4. 使用環境注意須知
 - A. 車廂溫度約 12~60°C
 - B. 施工環境 12~40°C
 - C. 施工濕度 50~90%
5. 未來量產封裝
採用防碰撞、防刮傷包裝方式。
6. 未來量產標示方式

台灣高速鐵路股份有限公司
國產化開發設計規範
Design Specification Report



系統名稱 System Name	Car Body 車體	發行日期 2020/8/5 Issue Date	修訂版本 00 Revision
章節 Chapter	RE 13.04-12-57	頁數 Page	4 of 4
700T 列車抗扭轉減震器之連結裝置用止檔器-車體			

- A. 使用方法
- B. 出廠日期
- C. 使用期限
- D. 產品批號
- E. 製造商