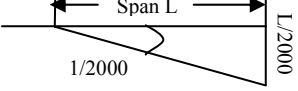
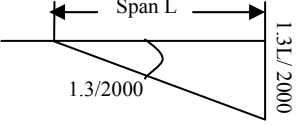
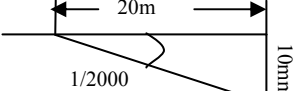
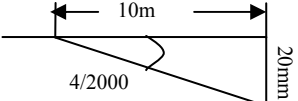
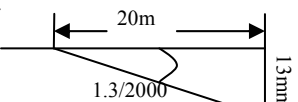
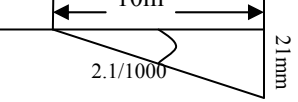
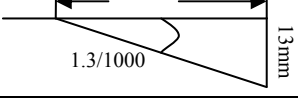


高鐵設施容許變形值

項目	容許變形值	備註
高架橋段結構	1. 垂直向沉陷容許值 $M=L/1000/2$ (即 $\theta=0.5/1000$) 2. 橫向水平變位容許值 $M=1.3L/1000/2$ (即 $\theta=0.65/1000$) 3. 橋墩橫向傾斜度容許值 $\theta=1.3*L/1000/2/H$ 4. 橋墩縱向傾斜度容許值 $\theta=25\text{mm}/H$ L ：橋樑跨徑 H ：橋墩高度 上述數值均為相對值	1.  2. 
隧道段、路堤路 塹段結構	1. 版式軌道之路床 垂直向容許角變位 $M=1/2000$ (即 $\theta=0.5/1000$) 或垂直向沉陷 $M=10\text{mm}/20\text{m}$ 2. 道碴軌道之路床 垂直角變位= $4/2000$ ，或 垂直沉陷= $20\text{mm}/10\text{m}$ 3. 橫向水平容許變位值 $M=1.3*10\text{mm}/20\text{m}$ (即 $\theta=1.3/2000$)	1.  2.  3. 
臺北隧道段結構	1. 垂直角變位= $2.1/1000$ 2. 水平變位= $1.3/1000$	1.  2. 

附註：高鐵設施監測管理值之安全係數如下：

警戒值=容許變形值/3，行動值=容許變形值/2