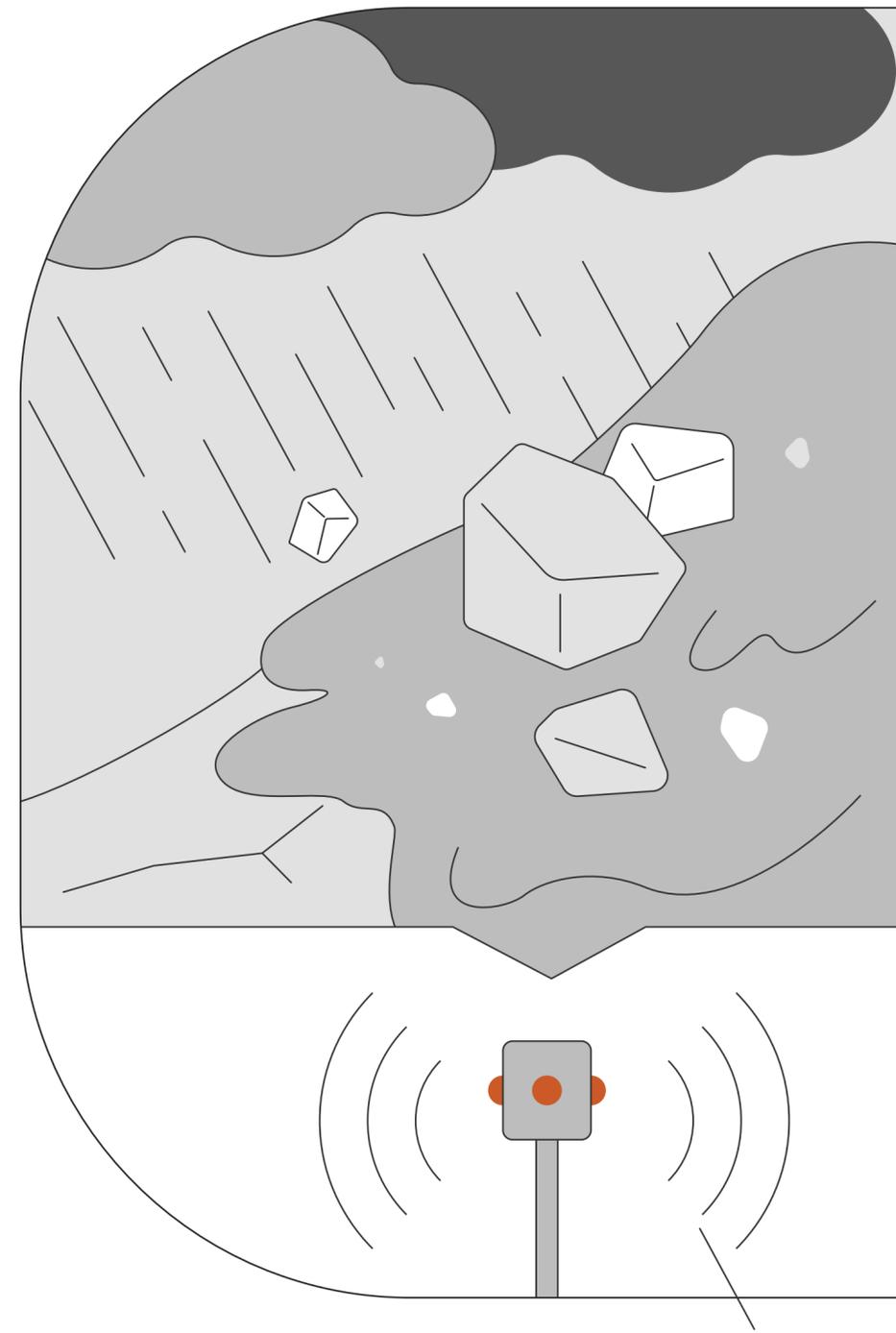


守護高鐵 安心乘車

天	然	災	害
告	警	系	統

D W S



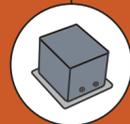
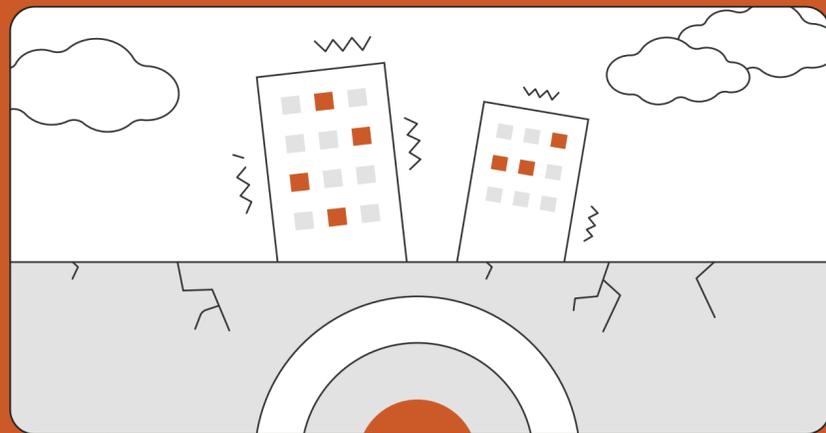
天然災害告警系統

Disaster Warning System(DWS)

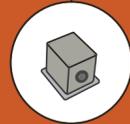
高鐵在興建之初，即針對可能發生的災害，在全線建置了**天然災害告警系統 (DWS, Disaster Warning System)**，透過精密的偵測，在第一時間測得天災對高鐵行車安全的威脅，並立即應變，確保行車安全。

DWS 偵測器依據災害類型分為三大類，包括地震偵測器、闖入偵測器及氣象偵測器。

• 地震偵測 •

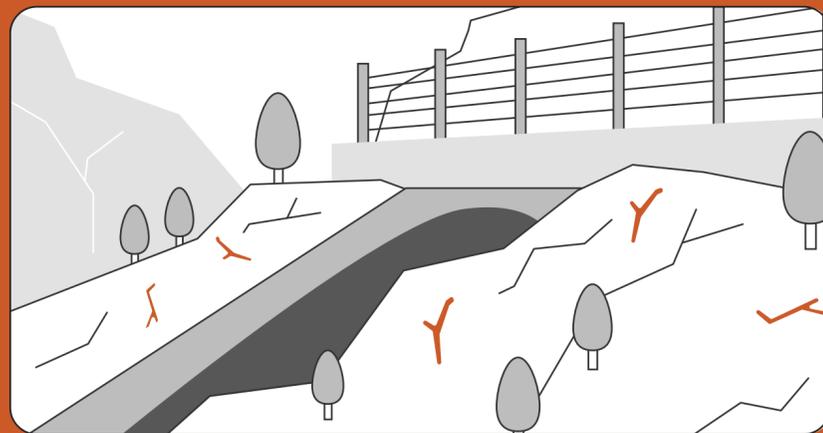


主地震計



副地震計

• 闖入偵測 •



邊坡滑動 偵測器

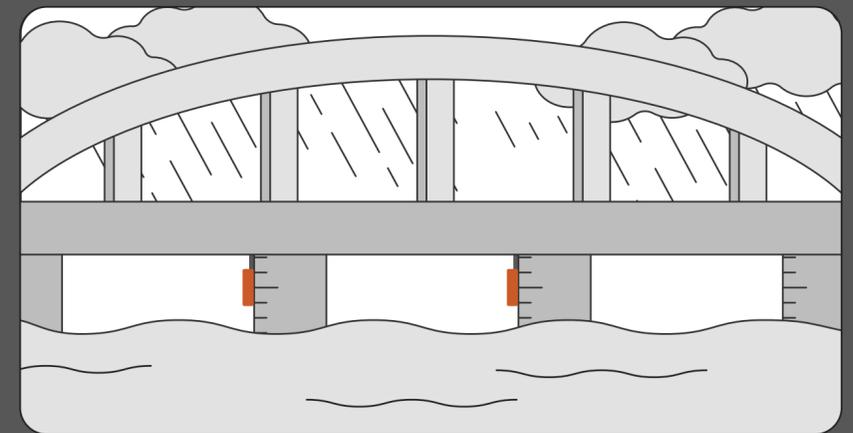


異物入侵 偵測器



落石 偵測器

• 氣象偵測 •



豪大雨 偵測器



洪水 偵測器



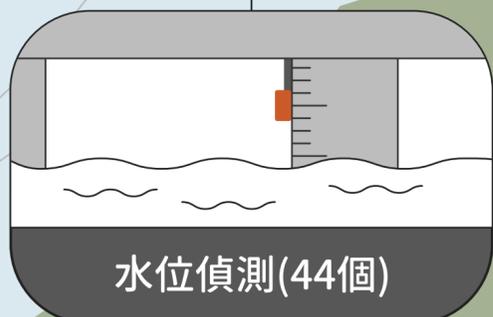
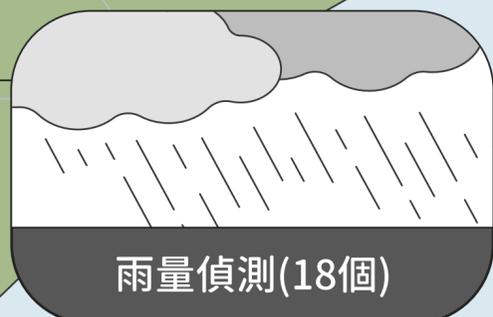
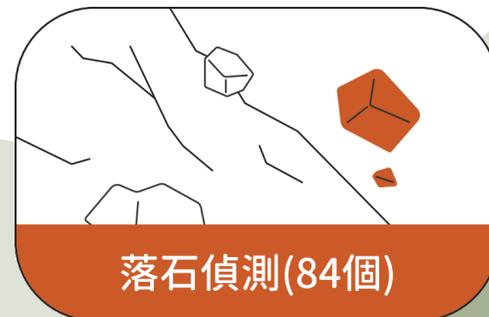
強風 偵測器

台灣高鐵

DWS 各類型偵測器分布

列車自動停止

逐級降速應變



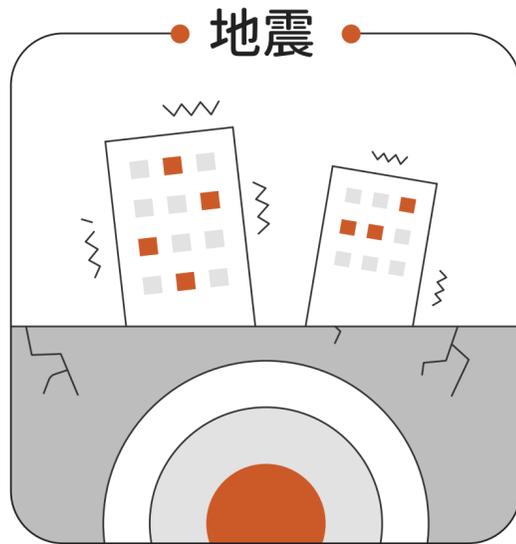
高鐵系統為了預防天災危害，在全線350公里，設置超過300個偵測器。

只要偵測到異常，就會傳送告警訊號給列車駕駛和行控中心，以利迅速應變。

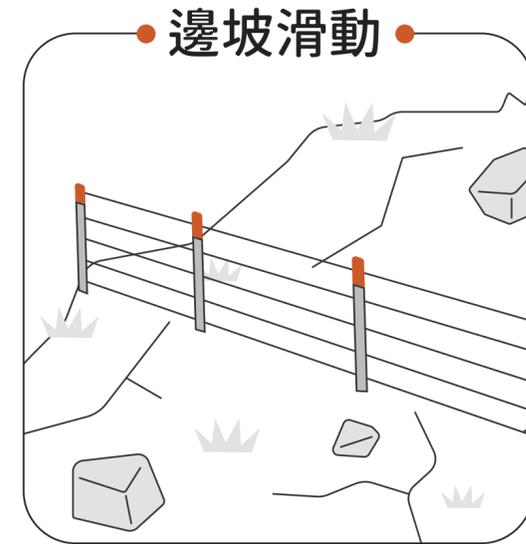
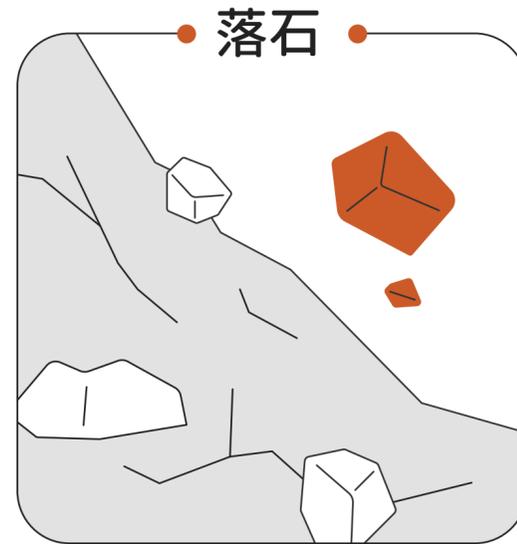


DWS應變機制

直接風險偵測 | 自動停車



[「地震應變篇」說明](#)



[「邊坡安全篇」說明](#)

偵測到 **地震、異物入侵、落石、邊坡滑動**

自動列車控制系統會發出告警訊號，

讓受影響範圍內的列車 **立即停車**

確保營運安全。

偵測到與安全直接相關的危險(告警訊號)，就會立即停車。

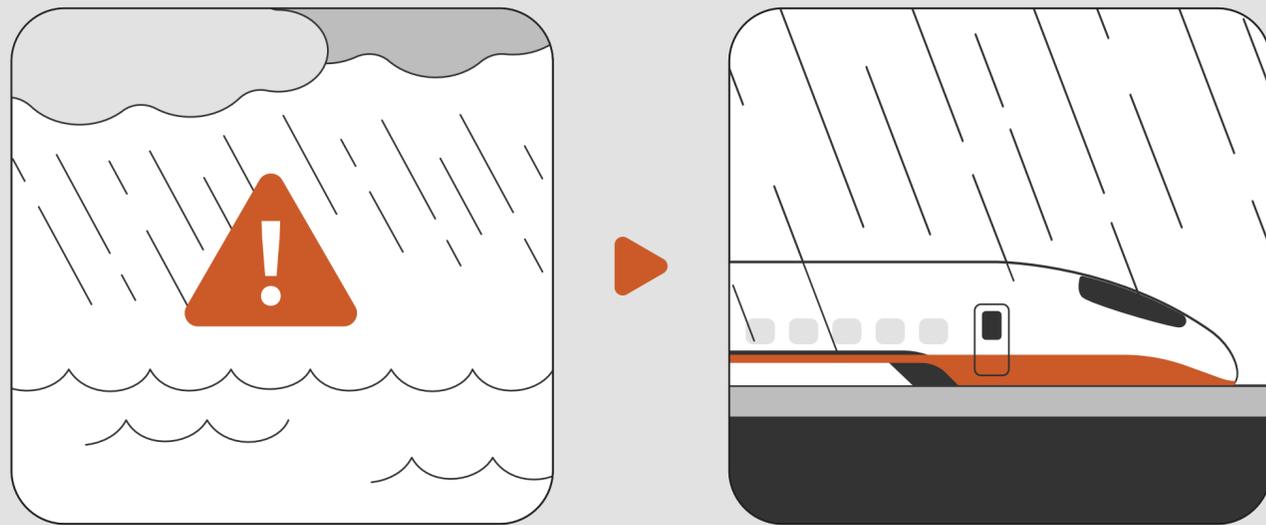


DWS應變機制

間接風險偵測 | 逐級應變

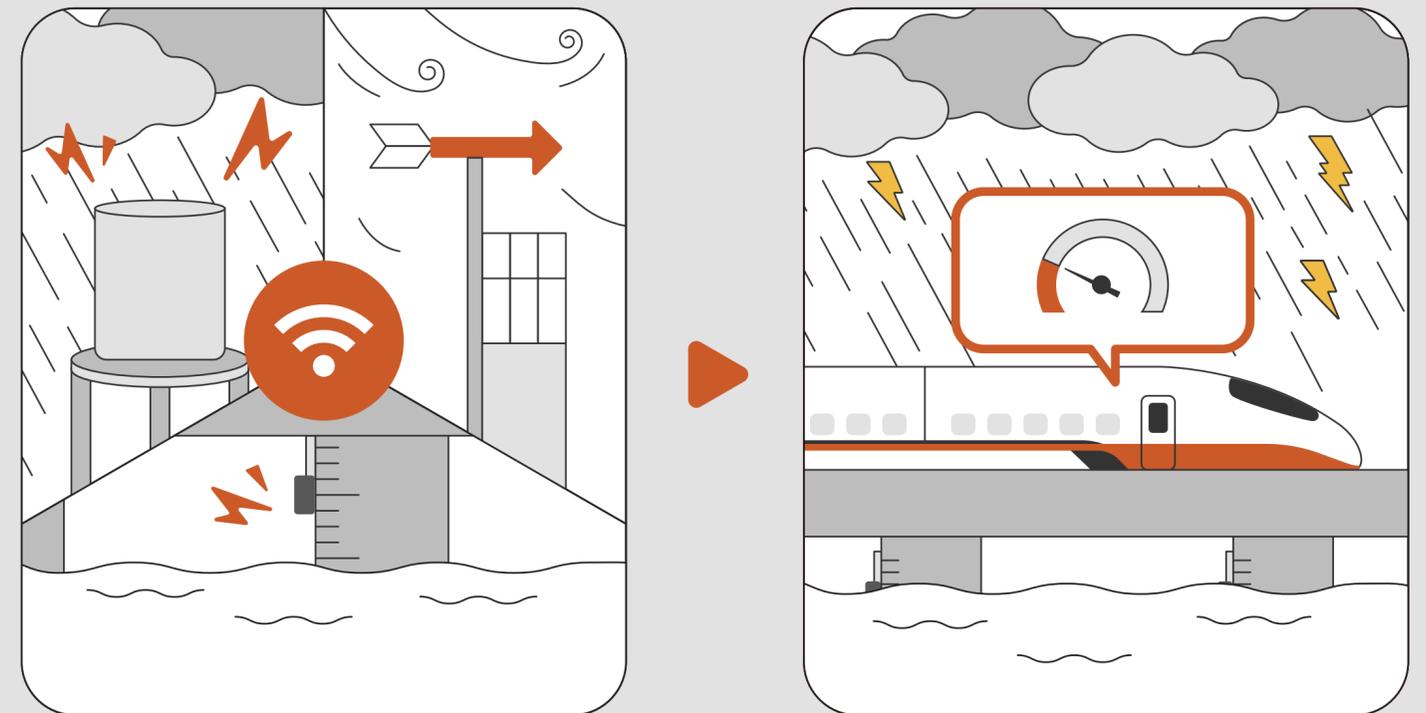
發生豪大雨、洪水、強風等氣象災害，可能間接影響高鐵營運安全時，則依**告警等級**採取相對之因應措施。

⚠ 第一級告警



加強注意，列車仍可正常行駛。

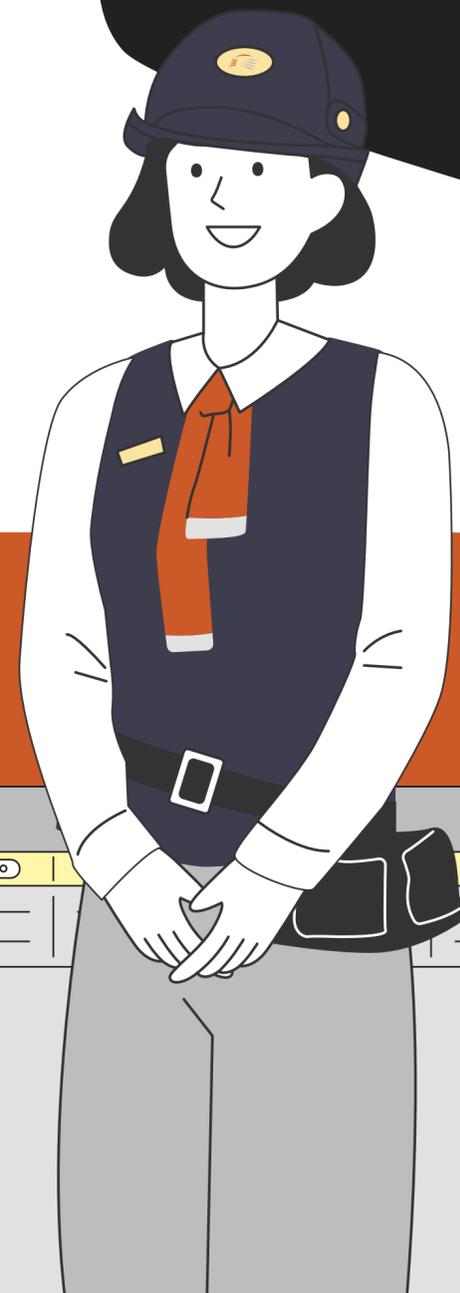
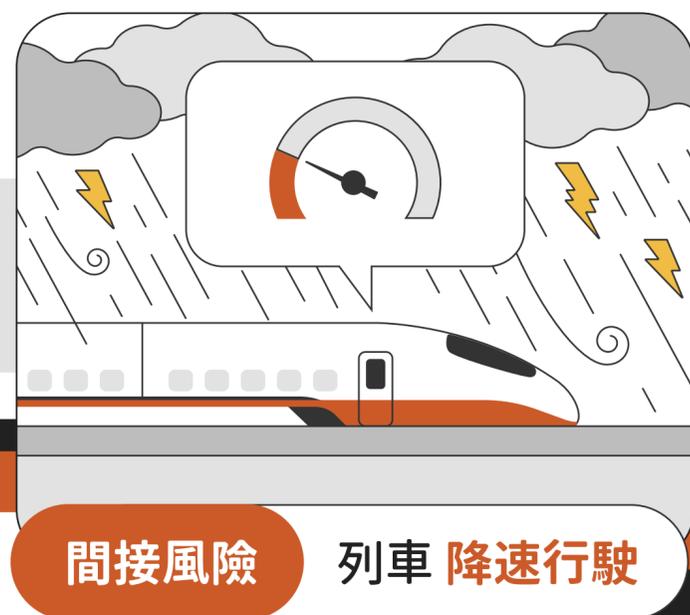
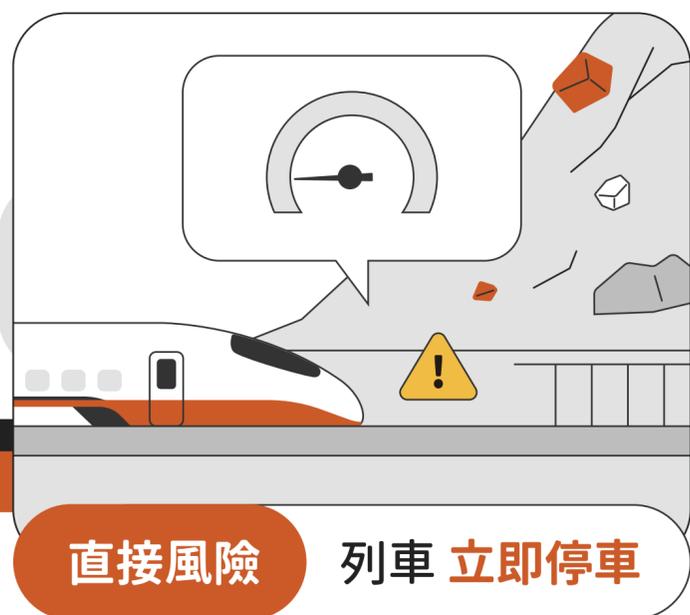
⚠ 第二級以上



豪大雨第二級告警啟動時，列車仍可正常行駛。
其餘狀況，列車須**降速**或**停止該路段運轉**。

DWS守護高鐵營運安全

針對各類型天災，高鐵訂有嚴謹的應對程序，
確保能在安全的情況下提供旅客運輸服務。



台灣高鐵守護你我安全，讓旅客都能「安心乘車」