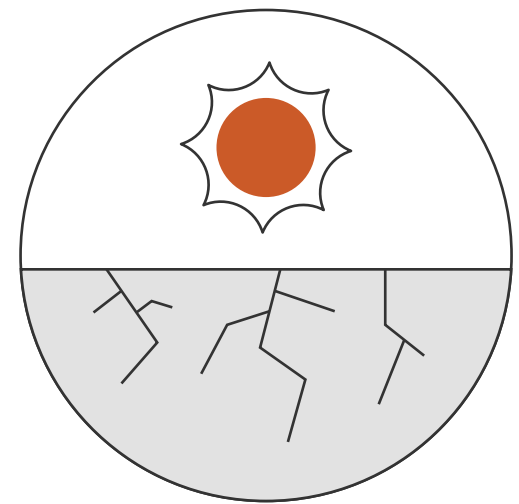




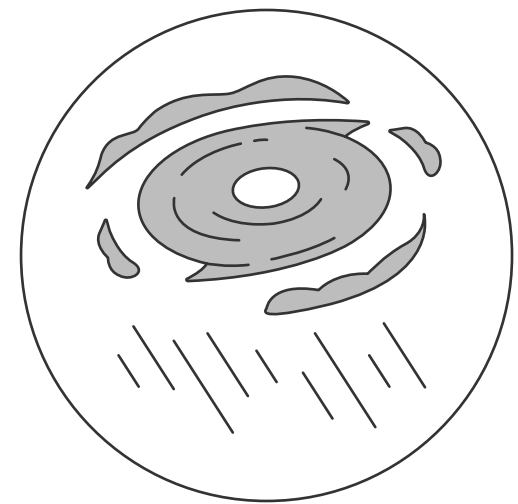
守護高鐵 安心乘車

邊坡安全篇





極端氣候



颱風豪雨

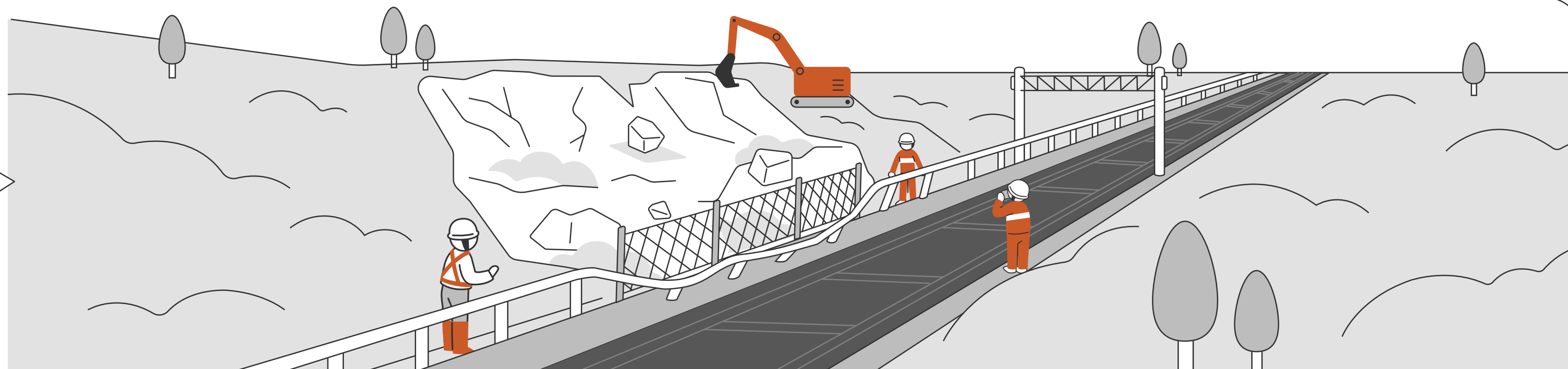


極端氣候越來越嚴重，
高鐵依然安全嗎？

高鐵從營運前，
就有針對天然危害做好各項準備



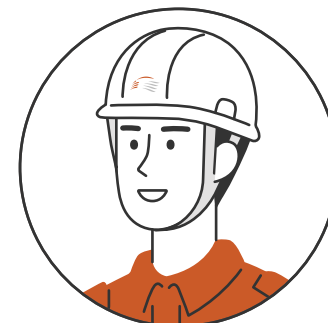
但隨著極端氣候發生次數越來越頻繁
仍使高鐵邊坡安全的風險提高



高鐵 積極採取行動
導入 監測科技 來確保營運安全



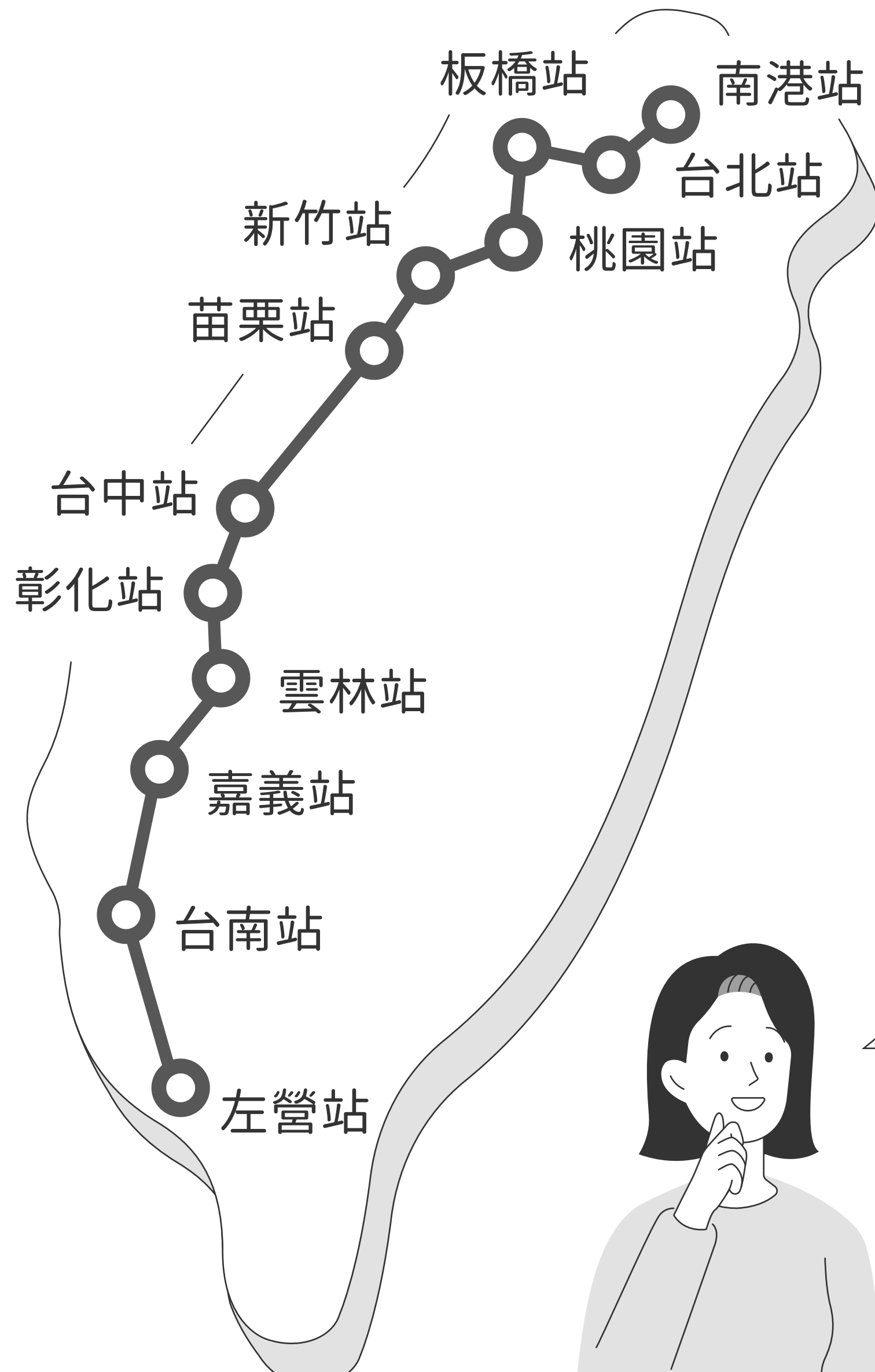
高鐵有三大行動來預防邊坡坍塌！



行動

1

預先做好風險分級，積極應對管理，提升鐵路安全



等級	邊坡狀況	營運安全	應對行動
A 風險最高	輕微不穩定	有影響	進行整治
B	疑似不穩定	可能有影響	加強監測 必要時整治
C		不造成影響	定期監測
D 風險最低	穩定		例行維護即可

原來高鐵從營運開始就已經掌握邊坡狀況進行分級管理啊。

而且每年還要進行多項例行檢查喔！



高鐵邊坡巡檢SOP，趁早排除潛在危險因子

檢查



針對高風險邊坡安排定期檢查



找出開裂、變形、陷落、隆起的邊坡不穩定徵兆

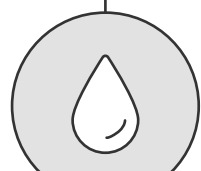


確認各項設施功能正常

維護



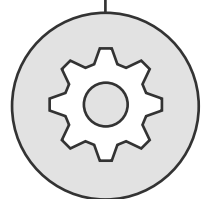
定期維護、確認預警設備功能正常



疏通排水系統



清除邊坡雜草



檢修防汛器材

檢視



持續檢視SOP以因應氣候不斷變化

除了定期檢查，發生特殊情況時
還有不定期檢查。

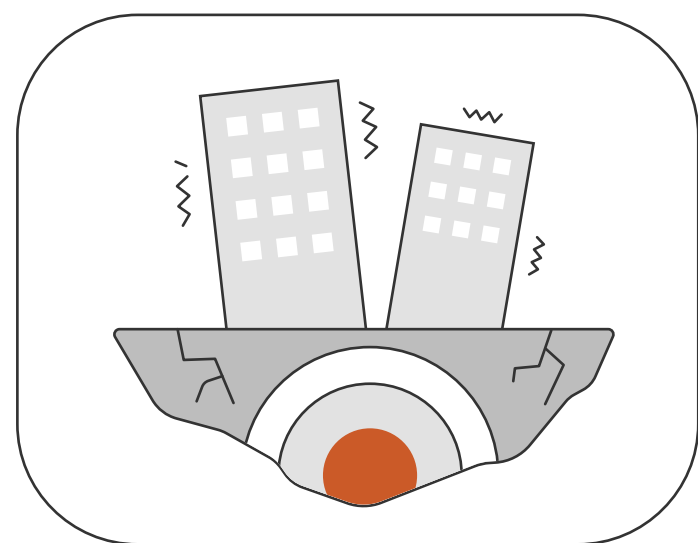


行動

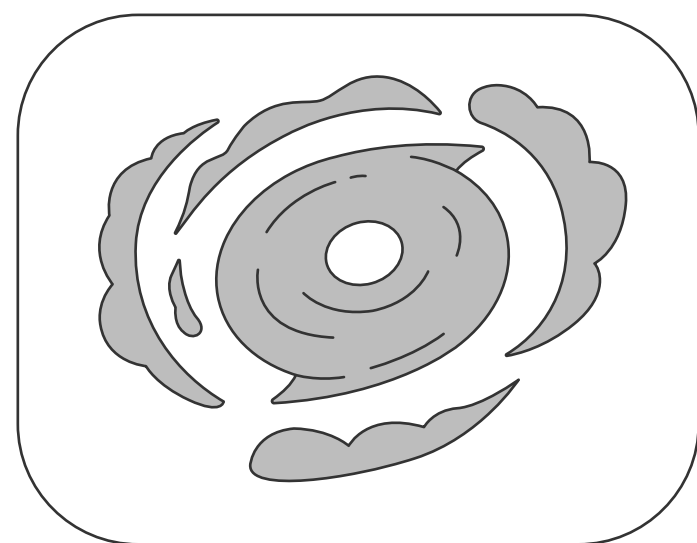
3

特殊狀況發生後立即加強檢查

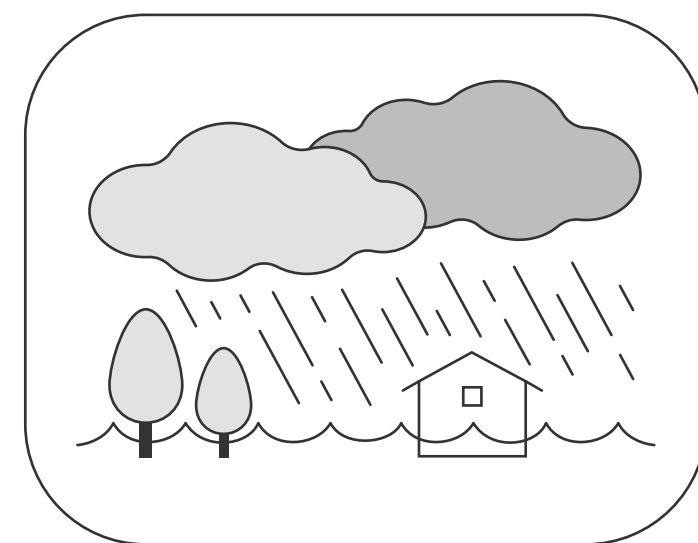
當發生4種特殊災害狀況時，高鐵就會立即啟動 不定期邊坡檢查 ▼



4級以上地震



中度以上颱風



累積雨量超過
130mm/24hr

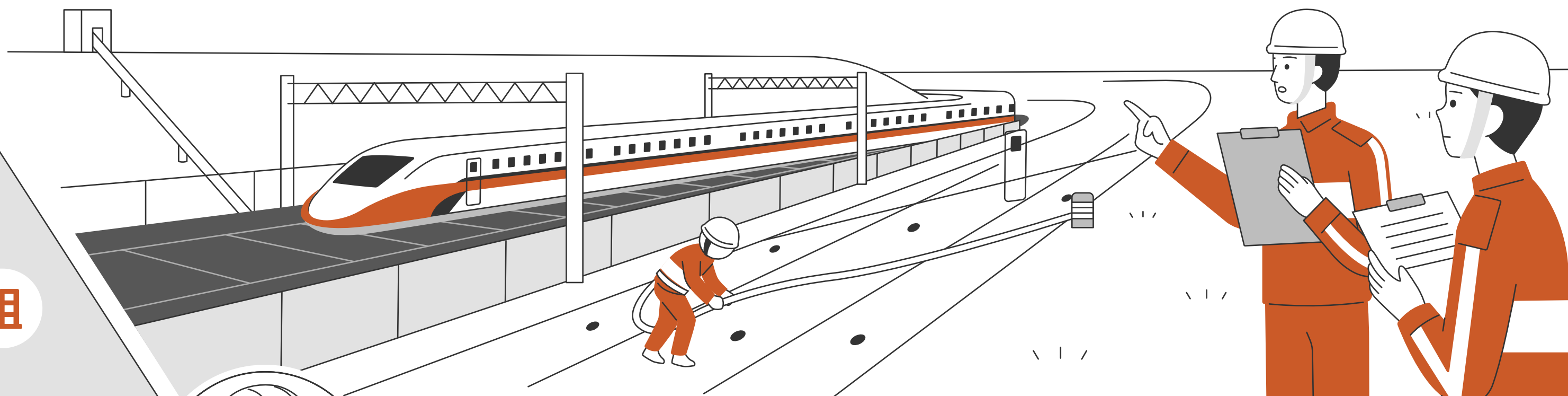


邊坡自動化監測系統
發出告警訊號

為了因應邊坡安全風險提高，

高鐵於2021年特別成立全線 **邊坡安全體檢小組**

進行全線 **389處** 的邊坡總體檢！

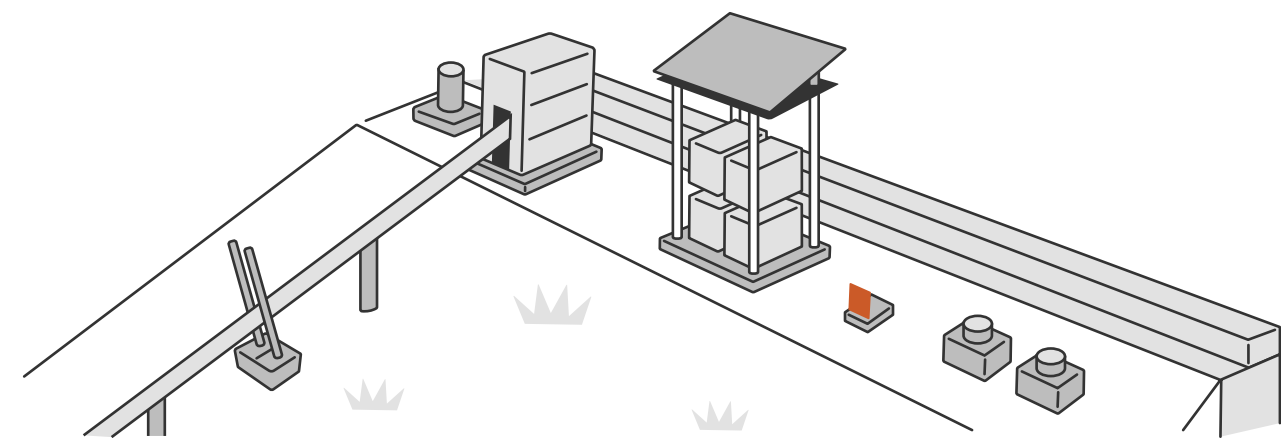


台灣高鐵持續監控邊坡狀態，確保營運安全

台灣高鐵持續提升防災科技設備

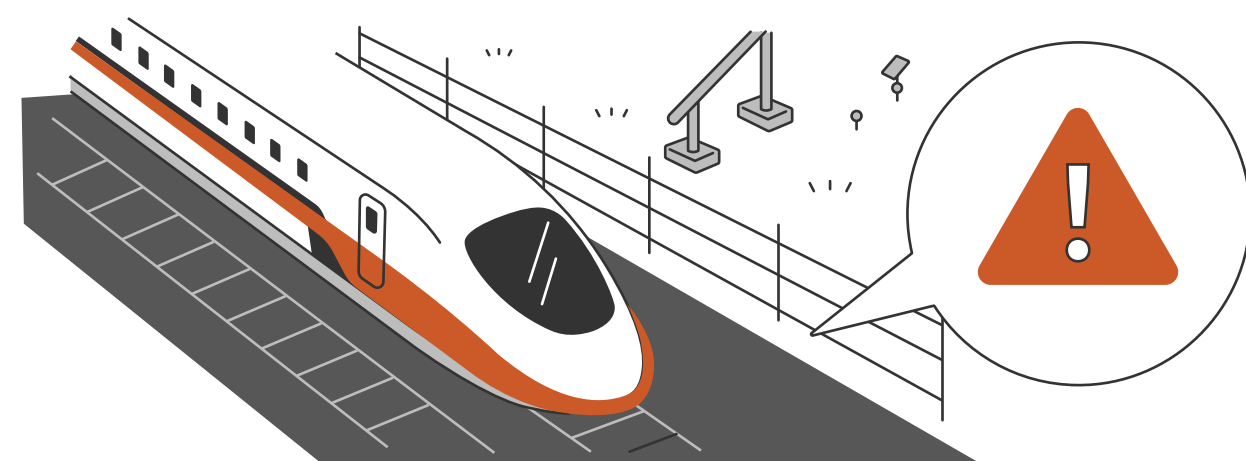
系統提升

邊坡自動化監測系統



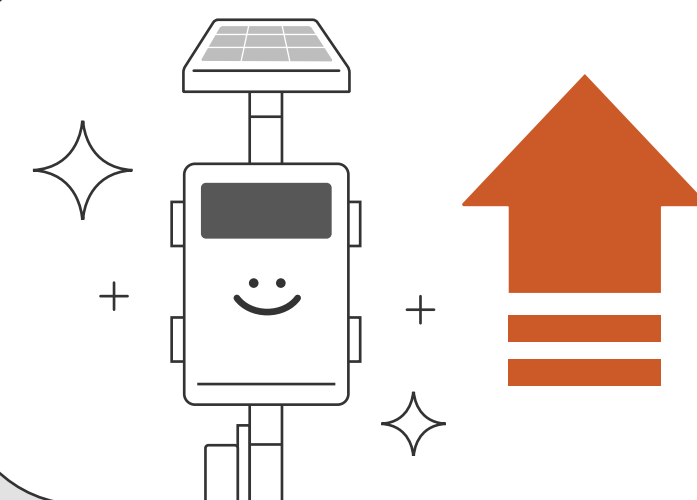
更有效監測雨量、邊坡坍塌，提早預警風險

天然災害告警系統 (DWS)



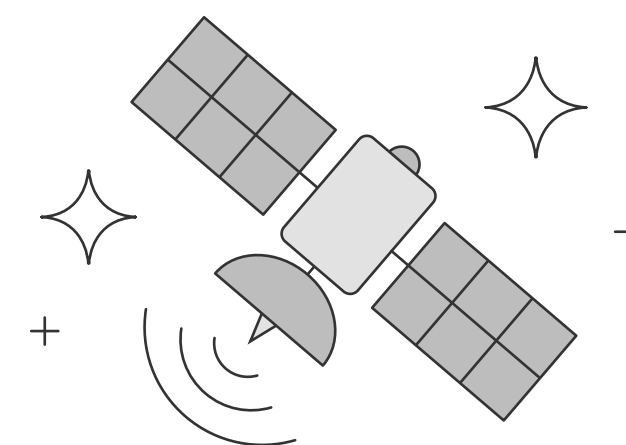
一旦發生天災，能讓列車即時停止確保安全

設備升級



自動化監測站系統升級

▲ 增加系統可靠度、擴大監測範圍 ▲



運用衛星科技 與雷射光達技術

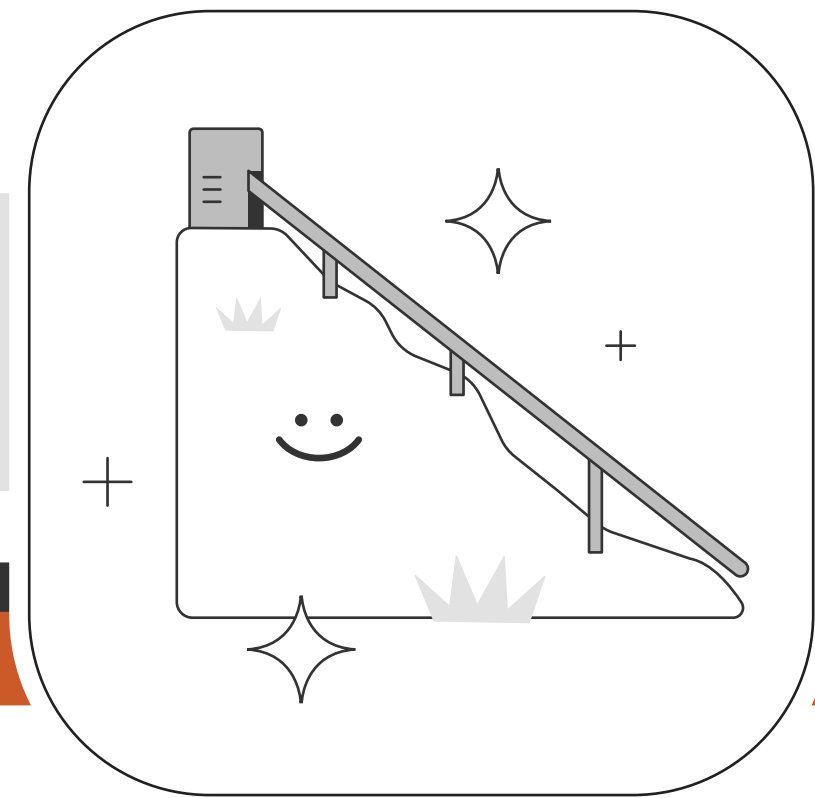
▲ 掌握邊坡異常徵兆，提早防範 ▲

從三大行動到系統提升、再到設備升級，台灣高鐵多管齊下要讓旅客「安心乘車」



運用新科技做好三大行動 防範極端氣候危害

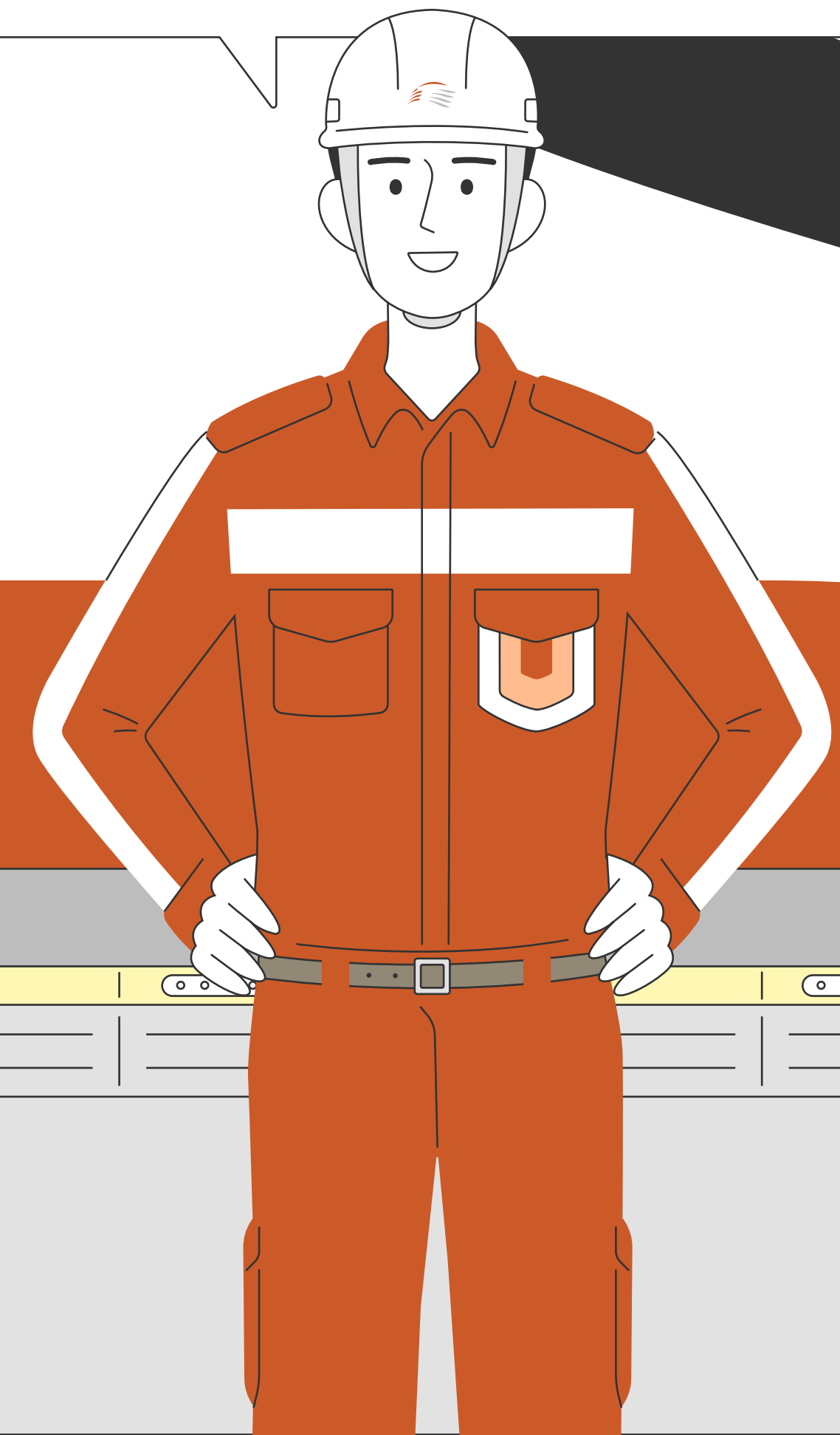
持續做好邊坡
維護管理



引進新科技
監控邊坡、制定對策



歡迎分享給關注高鐵安全的朋友
讓更多人認識台灣高鐵的安全措施



台灣高鐵守護你我安全，讓旅客都能「安心乘車」